LANDELIJK EXAMENBUREAU VOOR DE BEROEPSZEILVAART

EXAMENREGELING LEB

Artikel 1
a)
Deze regeling verstaat onder:

Minister:	de Minister van Infrastructuur en Waterstaat
ILenT:	Inspectie Leefomgeving en Transport
De kandidaat:	degene die zich voor deelname aan een examen heeft aangemeld
LEB:	Landelijk Examenbureau voor de Beroepszeilvaart

b)
EXAMENPROGRAMMA VOOR DE VERKRIJGING VAN HET KENNISBEWIJS STUURMAN KLEINE ZEILVAART (KZV) EN HET KENNISBEWIJS STUURMAN GROTE ZEILVAART (GZV).
Aan de kandidaten die zich aanmelden wordt jaarlijks de gelegenheid geboden om, ter verkrijging van bovenstaande kennisbewijzen, examens af te leggen volgens bepalingen in dit reglement. De examendata worden jaarlijks in oktober door het bestuur van het LEB vastgesteld.

c)
Het examen bestaat voor het **Kennisbewijs Stuurman Kleine Zeilvaart** uit 12 vakken en voor het **Kennisbewijs Stuurman Grote Zeilvaart** uit 11 vakken (voor kandidaten voor de 'Zeilmodule voor Bevarenen' alleen de met * aangeduide vakken).

1. Nautisch Engels (KZV)
2. Wettelijke Bepalingen/Zeerecht (KZV)
3. Scheepswerktuigkunde
4. Zeevaartkunde en Praktische Navigatie
5. Cijferen (niet voor KZV)
6. Instrumenten
7. Meteorologie
8. Scheepsbouw, Tuig en Uitrusting
9. Manoeuvreren
10. Stabiliteit

11.1 Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee
11.2. voor KZV: Binnenvaart Politie Reglement*

12. Zeilvaart (KZV)* en Zeilmodule (GZV)*
13. Stabiliteit van Zeilschepen (GZV)*

** vakken die tevens deel uitmaken van de 'Zeilmodule voor Bevarenen'.*

d)
De eisen ter verkrijging van de genoemde kennisbewijzen zijn opgenomen achterin dit examenprogramma.

Artikel 2 Examencommissie
1.
Aan het LEB is een **examencommissie** verbonden, die de examens ter verkrijging van het

Kennisbewijs Stuurman Grote Zeilvaart en het Kennisbewijs Stuurman Kleine Zeilvaart afneemt.

2.
De examencommissie bestaat uit deskundigen in het vakgebied.

3.
De examencommissie stelt de opgaven en de daarbij behorende beoordelingsnormen op en zendt deze ter vaststelling aan de aan het examenvak verbonden gecommitteerden.

4.
Het bestuur van het LEB stelt jaarlijks de leden van de examencommissie vast.

5.
Het bestuur van het LEB is verantwoordelijk voor het goede verloop van het examen. Het bestuur draagt er zorg voor dat in elke ruimte waar een schriftelijk gedeelte van het examen wordt afgenomen steeds tenminste twee toezichthouders aanwezig zijn.

Artikel 3 College van Gecommitteerden

1.
Aan het LEB is een **college van gecommitteerden** verbonden. Dit college van gecommitteerden bewaakt het kwaliteitsniveau van de schriftelijke en eventuele mondelinge examens.

2.
Het bestuur van het LEB stelt jaarlijks de leden van het college van gecommitteerden vast en wijst een van haar leden aan als voorzitter. De voorzitter van het college van gecommitteerden kan geen lid zijn van het bestuur van het LEB.

3.
Bij de benoeming tot lid van het college van gecommitteerden in, wordt het vak of de vakken aangegeven waarvoor de desbetreffende gecommitteerde zal optreden.

Artikel 4 Cijfers

1.
Het oordeel omtrent de kennis, het inzicht en de vaardigheid van de kandidaat wordt uitgedrukt door één van de cijfers 1 tot en met 10, berekend op één decimaal waarbij 1 het slechtste en 10 het beste is.

2.
Het in het eerste lid genoemde cijfer wordt vastgesteld door het bepalen van het eindcijfer dat voor het betreffende vak is toegekend en dit vervolgens af te ronden op een geheel getal waarbij 0,5 of meer naar boven wordt afgerond en minder dan 0,5 naar beneden wordt afgerond.

Artikel 5 Het examen

1.
De examens worden schriftelijk afgenomen. Bij een enkel vak kan er sprake zijn van een praktijkopdracht welke voorafgaand aan het schriftelijke examen wordt afgenomen.

2.
Een deel van de schriftelijke examens worden rond de jaarwisseling afgenomen. De schriftelijke examens voor de resterende vakken worden in het voorjaar afgenomen.

3.
De **duur van het schriftelijke examen** bedraagt voor de vakken ter verkrijging van het Kennisbewijs Stuurman Kleine Zeilvaart de hierna onder KZV vermelde tijd en voor de vakken ter verkrijging van het Kennisbewijs Stuurman Grote Zeilvaart en het Kennisbewijs Stuurman Kleine Schepen de hierna onder GZV vermelde tijden.

		KZV	**GZV**
1.	Nautisch Engels	60 min	-------
2.	Wettelijke Bepalingen/Zeerecht	90 min	-------
3.	Scheepswerktuigkunde I/Marine Aux Eng	90 min	90 min
4.	Zeevaartkunde/Celestial Navigation	120 min	90 min
5.	Celestial Navigation - Calculations	-------	150 min
6.	Instrumenten/Advanced Bridge Systems	60 min	60 min
7.	Meteorologie/Meteorology & Oceanography	90 min	90 min
8.	Scheepsbouw, Tuig en Uitrusting/Shipbuilding - Sailing Vessels	90 min	90 min
9.	Manoeuvreren/Advanced Ship Manoeuvring	90 min	90 min
10.	Stabiliteit/Applied Stability	120 min	120 min
11.1.	Bepalingen t.v.v. Aanvaringen (BvA)	90 min	90 min
11.2.	Binnenvaart Politie Reglement (BPR)	60 min	-------
12.	Zeilvaart /Square-Rigged Sailing	120 min	120 min
13.	Stability of Sailing Vessels	-------	90 min

3a.
Ter beoordeling van het bestuur van het LEB kunnen kandidaten met een medische. verklaring van **dyslexie** of een andere handicap die het maken van een schriftelijk examenwerk kan bemoeilijken, per examenonderdeel over een extra tijd van maximaal 20% van de tijdsduur van dat examen beschikken.

4.
Het bestuur van het LEB regelt bij aanvang van elk onderdeel van het examen, dat één van de toezichthouders in tegenwoordigheid van de kandidaten het **verzegelde pakket** met de examenopgaven voor het desbetreffende onderdeel opent en draagt zorg voor de uitreiking van deze opgaven aan de kandidaten. Op het moment dat alle opgaven uitgedeeld zijn gaat de aangegeven tijd van start.

5.
De kandidaten mogen slechts gebruik maken van de **hulpmiddelen**, welke vermeld worden op het examen. Zij mogen de examenruimte tijdens het examen verlaten om naar het **toilet** te gaan maar alleen met toestemming van één van de toezichthoudende leden van de examencommissie. De examenkandidaat dient zich bij de beantwoording te beperken tot de Engelse of de Nederlandse taal.

6.
a. Indien een kandidaat klaar is met het werk mag deze de examenruimte verlaten

met dien verstande dat geen geluidshinder ontstaat voor andere kandidaten. Het gemaakte examenwerk en de opgaven worden door de kandidaat ingeleverd bij de toezichthoudende leden van de examencommissie of het college van gecommitteerden aan de uitgang van de examenruimte. Er mogen geen examenopgaven noch klad-aantekeningen uit de examenruimte worden meegenomen.

b. Kandidaten die te laat komen kunnen alleen worden toegelaten tot de examenruimte indien er nog geen kandidaten de examenruimte verlaten hebben.

7.
Als de **examentijd** verstreken is wordt door de toezichthouders aan alle resterende kandidaten verzocht het werk te beëindigen en het examenwerk met de opgaven en eventuele klad-aantekeningen in te leveren aan de uitgang van de examenruimte.

Artikel 6 Correctie examenwerk

1.
Het bestuur van het LEB stelt het examenwerk ter hand aan het lid van de examencommissie voor het betreffende vak teneinde dit binnen een bepaalde termijn te beoordelen.

2.
Het betreffende lid van de examencommissie kijkt het examenwerk na en **beoordeelt** dit aan de hand van de daarvoor van tevoren vastgestelde beoordelingsnormen. Hij drukt zijn beoordeling uit in een cijfer van 1 t/m 10, berekend in één decimaal nauwkeurig. Daarna stelt zij/hij het door hem of haar nagekeken examenwerk tezamen met de examenopgaven en de daarbij behorende beoordelingsnormen, met de door hem of haar voorgestelde beoordeling ter hand aan de betreffende gecommitteerde.

3.
De gecommitteerde beoordeelt al het examenwerk nogmaals op de in het lid 2 vermelde werkwijze en zendt dit, met het door hem of haar voorgestelde cijfer aan het bestuur van het LEB. De betreffende gecommitteerde kan besluiten de goed beoordeelde (cijfers boven 6,0) examenwerken en slecht beoordeelde (cijfers onder 4,0) examenwerken slechts steekproefsgewijs te controleren.

4.
De betreffende gecommitteerde stelt vervolgens in overleg met de examinator voor elke kandidaat een voorlopig cijfer vast, berekend op één decimaal nauwkeurig. Indien zij geen overeenstemming kunnen bereiken, stelt het bestuur van het LEB in overleg met de voorzitter van het college van gecommitteerden het voorlopige cijfer vast. Indien er geen overeenstemming wordt bereikt beslist de vergadering van het LEB.

Artikel 7 Herexamen

1.
De kandidaat wordt in de gelegenheid gesteld voor maximaal twee vakken per examenronde herexamen af te leggen. Dit geldt alleen voor vakken waar het resultaat afgerond een 4 of een 5 is. Een vak met een cijfer lager dan afgerond een 4 komt niet in aanmerking voor een herexamen in hetzelfde schooljaar.

2.
Een kandidaat die **niet** deelgenomen heeft aan een **examenonderdeel** kan daaraan **geen** rechten ontlenen deel te nemen aan betreffend **herexamen**. Een niet afgelegd examenonderdeel wordt beschouwd als zijnde een behaald cijfer lager dan afgerond een 4.

3.
Het **cijfer van een herexamen** komt in de plaats van het cijfer van het examen.

4.
Het bestuur van het LEB stelt het **rooster van de herexamens** vast. De desbetreffende kandidaten worden zo spoedig mogelijk hiervan in kennis gesteld.

5.
In uitzonderlijke gevallen kan het bestuur van het LEB in overleg met de voorzitter van het college van gecommitteerden besluiten een kandidaat de gelegenheid te geven het **herexamen mondeling af te leggen**. Een mondeling herexamen wordt afgenomen door een lid van de examencommissie in aanwezigheid van een lid van het college van gecommitteerden. Deze gecommitteerde is ook bevoegd tot het stellen van vragen over de examenstof.

6.
Van het verloop van het mondeling examen maakt de daarbij aanwezige examinator, tezamen met de daarbij aanwezige gecommitteerde, een **proces-verbaal** op.

7.
Direct na afloop van elk mondeling examen wordt het cijfer door de examinator en de gecommitteerde in onderling overleg vastgesteld. De examinator brengt dit cijfer zo spoedig mogelijk ter kennis van het bestuur van het LEB en levert daarbij tevens het bovengenoemde proces-verbaal in.

8.
Het eindcijfer voor een vak wordt bepaald door het cijfer van het schriftelijke examen dan wel het herexamen afgerond op een geheel getal zoals vermeld in artikel 4.

Artikel 8
1.
Een kandidaat is **geslaagd** indien hij/zij voor alle vakken van het examen ten minste het eindcijfer zes heeft behaald.

2.
De voorzitter van het LEB stelt in overleg met de voorzitter van het college van gecommitteerden vast welke kandidaten zijn geslaagd en welke zijn afgewezen.

Artikel 9 Uitslag
1.
De uitslag van de examens wordt op een vooraf vastgestelde datum en tijdstip gepubliceerd op de website van de EZS. Cijfers worden anoniem gepubliceerd.

2.
Aan de geslaagde kandidaten wordt het **Kennisbewijs** Stuurman Kleine Zeilvaart, danwel Stuurman Grote Zeilvaart uitgereikt. Het kennisbewijs is ondertekend namens de voorzitter van het college van gecommitteerden.

3.
Iedere kandidaat ontvangt na afloop van het examen schriftelijk een **cijferlijst** waarop de voor de vakken van het examen behaalde cijfers alsmede de uitslag van het examen zijn vermeld. De cijferlijst is ondertekend namens de voorzitter van het college van gecommitteerden.

Artikel 10 Vrijstelling

1.
Vrijstelling voor een of meer vak(ken) kan worden verleend aan kandidaten die aan kunnen tonen te bezitten over verworven competenties, zoals een eerder behaald diploma. Dit ter beoordeling van het bestuur van het LEB.

2.
Een voor een examen afgewezen kandidaat krijgt bij deelneming aan een volgende examenzitting vrijstelling voor de vakken waarvoor bij het eerdere examen reeds het eindcijfer 6 of hoger is behaald. De vrijstellingen hebben een geldigheidsduur van 5 jaar.

Artikel 11 Verhindering

1.

Als een kandidaat niet in staat is om het examen voor een bepaald vak bij te wonen, krijgt hij/zij de kans om het examen voor dat vak kosteloos af te leggen tijdens de volgende examensessie voor dat vak of, in uitzonderlijke omstandigheden en ter beoordeling van het bestuur van de LEB, om het herexamen voor dat vak af te leggen tijdens de huidige sessie. Deze optie wordt alleen aangeboden als de reden voor het missen van het examen te wijten is aan onvoorziene omstandigheden buiten de controle van de kandidaat (bijv. ziekte, ongeval, overlijden) die zich onmiddellijk voor/tijdens een examensessie voordoen, zoals beschreven in artikel 5.

2.
Het is de verantwoordelijkheid van de kandidaat om zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 7 kalenderdagen na afloop van het examen, schriftelijk (per e-mail naar leb@ezs.nl, of per aangetekende brief) contact op te nemen met de LEB indien hij/zij een beroep wil doen op het bepaalde in 11.1 hierboven.

3.
De kandidaat moet de onvoorziene omstandigheden als bedoeld in 11.1 specificeren en, indien mogelijk, met bewijsstukken staven.

Artikel 12 Onregelmatigheden en fraude

1.
Indien een kandidaat zich ten aanzien van enig deel van het examen aan enige **onregelmatigheid** schuldig maakt kan het bestuur van het LEB hem of haar de verdere deelneming aan het examen ontzeggen.

2.
Indien de onregelmatigheid of fraude eerst wordt ontdekt na afloop van het examen kan de kandidaat het getuigschrift en de cijferlijst onthouden worden of kan bepaald worden dat aan de betrokken kandidaat het kennisbewijs en de cijferlijst slechts kunnen worden uitgereikt na een herexamen.

3.
Alvorens een beslissing ingevolge het eerste of tweede lid wordt genomen, hoort het bestuur van het LEB de kandidaat.

4.
Het bestuur van het LEB legt een beslissing ingevolge het eerste of tweede lid onverwijld vast in een beschikking en doet, door toezending van een afschrift, mededeling aan het **college van toezicht** van het LEB.

5.
Bij een door het bestuur van het LEB te benoemen onafhankelijke **commissie van beroep** kan de kandidaat binnen 14 dagen tegen een beschikking, bedoeld in het vierde lid, in beroep gaan. De leden van de examencommissie en van het college van gecommitteerden mogen geen zitting hebben in de commissie van beroep.

6.
De commissie van beroep stelt, na overleg met het LEB, bij haar **besluit op beroep** zonodig vast op welke wijze de kandidaat alsnog in de gelegenheid zal worden gesteld het examen geheel of gedeeltelijk opnieuw af te leggen.

Artikel 13 Archivering

1.
Het bestuur van het LEB draagt er zorg voor dat het examen, het schriftelijk werk, de daarbij behorende opgaven, beoordelingsnormen en cijfers, de processen-verbaal en alle andere van belang zijnde stukken tijdens het examen voor de gecommitteerden ter inzage liggen.

2.
Het bestuur van het LEB bewaart het schriftelijk werk gedurende **twee jaar** na afloop van het examen en draagt zorg dat een volledig stel van **de opgaven** gedurende ten minste **5 jaar** bewaard blijft in het archief van de LEB.

3.
De bij het examen behaalde cijfers en de uitslagen blijven bewaard in het archief van het LEB.

Artikel 14
Over de uitslag van de examens wordt niet gediscussieerd.

Artikel 15
In alle gevallen waarin deze regeling niet voorziet en waarin een onmiddellijke beslissing noodzakelijk is beslist het bestuur van het LEB. Daarbij wordt zo mogelijk overleg met de voorzitter van het college van gecommitteerden gepleegd.

Artikel 16
Deze regeling kan worden aangehaald als **Examenregeling LEB** en wordt uitgereikt aan iedere leerling.

Artikel 17
Deze aangepaste regeling treedt in werking in 2026 en zal voor het eerst van toepassing zijn op de examenzitting 2026/2027.

Artikel 18 Klachten
1.
Iedere kandidaat heeft het recht om schriftelijk en voldoende beargumenteerd een klacht in te dienen betreffende de voorbereiding op, danwel de uitvoering of uitslag van de examens.
De klacht wordt behandeld door de voorzitter van de **gecommitteerden**.

2.
Ingeval de klacht naar het oordeel van de voorzitter van de gecommitteerden onvoldoende beargumenteerd is verklaart hij de klacht niet-ontvankelijk.

3.
De voorzitter van de gecommitteerden doet binnen twee weken na ontvangst van de klacht uitspraak op de klacht.

4.
Van een uitspraak van de voorzitter van de gecommitteerden kan binnen een week na dagtekening van de uitspraak schriftelijk en voldoende beargumenteerd beroep worden aangetekend bij het **college van toezicht van het LEB**.

5.
Ingeval het beroep naar het oordeel van het college van toezicht onvoldoende beargumenteerd is, verklaart het college de klacht niet-ontvankelijk.

6.
Het college van toezicht doet binnen twee weken na ontvangst van het beroep uitspraak.

Artikel 19 Buitengewoon examen
Een kandidaat kan een gemotiveerd verzoek indienen bij het bestuur van het LEB tot het maken van een buitengewoon examen. Het bestuur van het LEB kan in uitzonderlijke gevallen een verzoek honoreren en beslist binnen 14 dagen over het verzoek. Een buitengewoon examen wordt afgenomen op een door het bestuur van het LEB en de betreffende examinator vast te stellen datum buiten het examenrooster. Het buitengewoon examen voldoet aan artikel 4, 5 en 6 van dit reglement. Alle kosten van een buitengewoon examen worden aan de betrokken kandidaat doorberekend.
Voor een buitengewoon examen kan géén herexamen worden afgenomen, behalve wanneer het herexamen binnen een voor dat jaar geldend examenrooster kan worden afgelegd en het afgelegde examen voldoet aan artikel 7 van dit reglement.

LANDELIJK EXAMENBUREAU VOOR DE BEROEPSZEILVAART

Exameneisen voor examen Stuurman Kleine Zeilvaart:

Onder **feitelijke kennis** wordt verstaan het uit het hoofd leren, kennen en reproduceren van feiten, definities, formules, en voorschriften.

Onder **begripsmatige kennis** wordt verstaan het begrijpen van de stof door te combineren, te beschrijven, en het bepalen van hoofdzaken.
Voorbeelden: wat zijn de overeenkomsten tussen….? Wat is het belang van….?

Onder **inzicht** wordt verstaan het toepassen van het geleerde in voorbeelden en voorbeeldsituaties.

Onder **praktische vaardigheden** wordt verstaan het daadwerkelijk kunnen toepassen in de praktijk van de geleerde kennis.

Hoofdonderdeel 1: Nautisch Engels	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Voldoende om Engelse nautische handboeken te kunnen lezen		X			30
Kennis van Standard Marine Communication Phrases	X				70

Hoofdonderdeel 2: Wettelijke Bepalingen/Zeerecht	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Doel van scheepvaartwetten en -besluiten Hoofdbestanddelen van scheepvaartwetten en -besluiten	X X				10
Wettelijke bepalingen ivm veiligheid	X				5
Taken van de Inspectie verkeer en Waterstaat Taken van de onderzoeksraad voor veiligheid	X X				10
De Kapitein Zijn positie Zijn verhouding tot de reder, de schepelingen en overige opvarenden. Optreden bij bijzondere gebeurtenissen aan boord	X X	X			20
De arbeidsovereenkomst: Algemeen Met betrekking tot vaart ter zee	X X				10
Monsteren	X				5
Uitvoering van de wet arbeids- en rusttijden zeescheepvaart, hoofdzaken			X		5
Scheepsdagboek Scheepsverklaring			X X		10

Hoofdzaken					
In- en uitklaren			X		
Hulp en berging			X		
Hulpverlening	X				25
Averij en verzekering	X				
Wettelijke bep. ter voorkoming van zeeverontreiniging	X				

Hoofdonderdeel 3: Scheepswerktuigkunde KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Motoren					
Werking 4-slag en 2-slag		X			
Onderdelen en samenhang van de verschillende onderdelen	X	X			60
Koeling en smering	X		X		
Drijftrein					
Stuwblok	X				
Schroefas afdichting	X				20
Schroefas lagers		X			
Keerkoppeling		X			
Hulpsystemen					
Roer	X				10
Pompen	X				
Lensinrichting	X				
Brandstof systeem	X				
Elektra					
Vermogen				X	5
Veiligheid				X	
Technische tekeningen lezen	X				5

Hoofdonderdeel: 4.1 Zeevaartkunde KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Richtingen en afstanden alsmede de coördinaten op aarde	X				
Inrichting en gebruik van zeekaarten	X				10
Kennis van de projektiemethode			X		

Het uitzetten van koersen en het herleiden hiervan	X			X	
Het herleiden van peilingen bij gebruik van kompassen	X			X	25
De invloed van stroom en drift	X			X	
Het bijhouden van het gegist bestek	X			X	
Het bepalen van de kompasfout door merklijnen en dmv Snellius	X			X	
Reisvoorbereiding			X		
restricted waters					
ijsgang					
beperkt zicht					
VSS en VTS					
Kennis van de kompasfout		X			10
Foutenleer			X		
Plaatsbepaling:					
door middel van peilingen	X			X	
gegist bestek (wind, tij, stroom)	X			X	10
Radar				X	
GPS				X	
De horizontale en verticale getijbeweging		X			10
Bovenstroomse koers en hulpkoers	X			X	10

Hoofdonderdeel: 4.2 Praktische Navigatie KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Praktijkopdracht: Zeekaarten en boekwerken kritisch lezen en toepassen					
In zeekaarten koersen en peilingen afzetten	X		X	X	10
Kennis van karakters en drachten der lichten.	X				
Gebruik maken van:					
Zeemansgidsen			X	X	10
Lichtenlijsten			X	X	
Getijdetafels			X	X	
Stroomtabellen			X	X	
Stroomatlassen			X	X	
Het internationale betonningsstelsel	X				5

Hoofdonderdeel : 6 Instrumenten KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
1. Magnetische kompassen:					
opbouw	X				
magnetisme		X			10
gestelde eisen	X				
richtkracht			X		
compensatie			X		
2. Peiltoestellen:					
Principe		X			
Keep en draad vizier	X				5
Pelorus	X				
Thomson	X				
3. Loggen:					
Patentlog	X			X	
Druklog	X				15
Electromagnetisch log					
Doppler log		X			
Andere loggen	X				
		X			
4. Loden:					
Handlood				X	
Echolood		X			
Ultrasonoor geluid	X				15
Gedrag van geluid			X		
Principe	X				
Impulsduur			X		
5. Radar:					
Beeldpresentatie	X				
Peilings-onderscheidings vermogen					
Afstands-onderscheidingsvermogen			X		
Onderdrukkingen			X		20
Afstellingen		X			
Peilingen	X			X	
Racon	X				
Sart					
6. GPS:					
Systeem	X				
Principe	X				20
Nauwkeurigheid		X			
Datumtransformaties			X		
DGPS en SBAS	X				
7. Barometers:					
Aneroïde barometers	X				
Barometercorrecties			X		5
barograaf	X				
8. AIS (Automatic Identification System)	X				10
en (S)VDR ((simplified)Voyage	X				
Data Recorder)					

Hoofdonderdeel 7: Meteorologie KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Weerkaarten lezen en begrijpen		X		X	45
Stormwaarschuwingen		X			5
Ontstaan en verloop van depressies (noordelijk halfrond)		X			20
Informatie van meteorologische instrumenten a/b interpreteren Kennis van weerrapporten en de gebruikte tekens		X X			10
Lokale winden en weersverschijnselen		X		X	10
Wolken Wind en windsterkte Wet van Buys Ballot	 X	X X		X	10

Hoofdonderdeel 8: Scheepsbouw, Tuig en Uitrusting KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Beginselen van de constructie van schepen Doel en benaming van samenstellende delen van het schip	X X				30
Lezen van aan boord voorkomende tekeningen			X		5
Werkwijze van erkende particuliere klassebureaus	X				10
Waterdichte indeling en vrijboord			X		10
Eerste acties te ondernemen bij (gedeeltelijk) verlies van waterdichte ruimtes	X				5
Onderhoud schip uitrusting	 X X				5
Dokken en dokwerkzaamheden	X				5
Maatregelen ter bescherming van het milieu			X		5
Veilig werken aan boord	X		X		5
Uitrusting volgens schepenwet en het gebruik daarvan	X				5
Brand en rook detectie, alarm installatie		X			5
Vaste brandblusinstallatie Doel Inrichting Werking	 X X X				5
Touw en Staaldraad	X				5

Hoofdonderdeel 9: Manoeuvreren KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Schroef:					
Werking	X				5
Soorten schroeven	X				
Roer:					
Werking	X				5
Typen	X				
Krachten			X		
Manoeuvreergegevens		X			5
Wacht waarnemen en overgeven			X		15
Richtlijnen voor wacht op de brug	X				
Manoeuvres					
Maatregelen vooraf	X		X		
Gebruik van trossen		X	X		
Geen wind geen stroom	X		X		15
Met wind en/of stroom	X		X		
Meren/ontmeren in dok	X		X		
Meren/ontmeren op boei	X		X		
Ankeren					
Voorbereiden	X				
Ankeren			X		10
Anker op gaan			X		
Vertuien/vertuien in span			X		
Zwaar weer manoeuvres					
Steken/bijliggen/lenzen/kisten		X	X		5
Stranden	X		X		
Binnenlopen haven met stroom dwars op			X		5
MOB manoeuvres		X			5
Manoeuvres in nauw vaarwater:					
Varen			X		
Passeren tegenligger	X		X		5
Passeren meeligger	X		X		
Sluismanoeuvres	X		X		
Loodsovername	X				5
Beoordeling en in de hand houden van schade	X				5
Te ondernemen acties bij aan de grond lopen	X				5
IAMSAR procedures	X	X			10

Hoofdonderdeel 10: Stabiliteit KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Statische stabiliteit bij hellingen t.b.v gebruik van stabiliteitsgegevens a/b	X			X	10
Invloed op stabiliteit van Vrijboord Breedte Deplacement	 X X X				7,5
Definities en onderling verband Waterverplaatsing/deplacement Drukkingspunt Aanvangsmetacentrum Zwaartepunt Kielpunt Koppel Moment	 X X X X X X X				10
Zwaartepuntverschuivingswet	X				10
Bepaling van KG m.b.v. momentenstelling m.b.v. hellingproef	 X X				10
Betekenis van GM voor stabiliteit	X				5
Verband tussen GM en slingertijd	X				5
Kenmerken van rank en stijf schip	X				7,5
Oorzaken van slagzij Middelen om slagzij op te heffen Hellinggevend moment bij roergeven		X	 X X		5
Invloed van vrije vloeistofoppervlakken	X				7,5
Verloop van: drukkingspunt metacentrum door toenemen van helling	 X X				5
Stabiliteitskromme : Betekenis van top- en kenterpunt Invloed van vorm onderwaterschip met name midscheeps	X	 X			7,5
Berekening van stabiliteitsmoment en hellinggevend moment bij kleine hellingen	X				5
Kennis en praktisch gebruik van wettelijke stabiliteitscriteria voor zeilschepen (stat.)	X			X	5

Hoofdonderdeel 11.1: BVA KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
BVA					
Grondige kennis	X				100
Praktische toepassingen			X		

Hoofdonderdeel 11.2: BPR	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Binnenvaart Politie Reglement					
Grondige kennis	X				100
Praktische toepassingen			X		

Hoofdonderdeel 12: Zeilvaart KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Langsscheeps getuigde zeilschepen:					
Benamingen	X				
Materialen kennis	X				
Constructies en vormen	X		X		
Zeilbevestiging	X	X			20
Verstaging	X				
Reefconstructies	X				
Lopend want	X				
Touwwerk en materialen	X				
Blokken			X		
Takels			X		10
Lieren en Winches			X		
Wind:					
Werking op de zeilen + Roer	X		X		
Voortstuwende werking	X				20
Verstoring	X				
windtunneleffect	X				
Zeilvoering	X				
Diverse zeilen	X				
Diverse tuigages	X				
Zeilplan	X				25
Lateraal punt	X				
Zeilpunt	X				
Schootvoering	X				
Plaatsing schootaanhechtingspunten	X				
Manoeuvres en Zeilhandelingen	X		X		25
Organisatie aan boord			X		

LANDELIJK EXAMENBUREAU VOOR DE BEROEPSZEILVAART

Examination requirements for the exam Stuurman Grote Zeilvaart:

Main Subject 3.1: Marine Auxiliary Engineering GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Diesel engines Fuel use	X	X			10
Electrics Alternating current Direct current Electricity on board Check on ground fault Safety	X X	X X X X X	X X X	X X	20

Main Subject 3.2: Auxiliaries GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Pumps: Positive displacement pumps Operation & differences Impulse pumps Operation & differences Other pump types Valves Pump seals	X X X X X	X X X			20
Steering-engines and emergency steering equipment		X			10
Systems Potable water (cold/warm) Hydraulics Fuel Air Technical drawings	X X X X X	X X X		X	30
Oil record book		X			10

Main subject: 4.1 Navigation GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Rhumb line and Great circle	X				
Directions, distances and coordinates on the earth;	X				
Knowledge and use of nautical charts;	X				
Charts and chart projections					
Gnomonic projection	X				
Mercator Projection, Meridional	X				
Parts and Meridional difference	X				KZV
Plotting Sheets	X				
Chart reading	X			X	
Coursework and conversion of courses.					
Conversion of bearings at compass work incl. gyro compass.					
Compass Error by lights in line and by azimuth.				X	
Compass Error and Compass Adjustment				X	
The Sailings					
Fixed and random errors	X			X	
Influence of leeway and current.	X				
Tide and current predictions	X			X	
List of Lights. Luminous, Nominal and Geographical ranges.	X				
Dead Reckoning	X				
Horizontal and Vertical Tidal movements					
Admiralty Tide tables worldwide					
Position fixing:		X			
By way of bearings					
Dead Reckoning (leeway, current)	X	X			
Radar	X				
GPS	X				
Voyage planning					
Restricted waters				X	KZV
Icing					
Restricted visibility					
VSS and TSS					
Blind pilotage techniques	X				KZV

Main subject: 4.2 Celestial Navigation GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Use of the Nautical Almanac: Sun, Moon, Planets and Stars. Lines of position and the altitude intercept Method. Error theory and bisecting lines Use of Calculators and navigational programs.	X X X		X	X	25
Rhumb line, Course and Distance Midlatitude and Mercator Sailing. Great circle, Course and Distance, Vertex Composite Track Calculations		X X X X			20
Altitude Corrections for all Celestial bodies Time and Time calculations. Equation of Time and Arc to Time. Sunrise, Meridian-Passage and Sunset. Nautical and Civil Twilight. Azimuth calculations Sun- and star fix. Latitude by Meridian Passage. Zenith Distance. Latitude by Polaris Moon and Planets Tropical sun sight	X X X X X X X X X X	X X			25
Sun-Moon Fix, Running Fix Sun-Fix by Zenith Distance Calculations	X X				10
Horizontal and vertical Tidal movements Admiralty tide tables worldwide Standard and secondary ports	X			X	10
Sight Reduction HO 249		X		X	10

Main subject: 4.3 Practical Navigation GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Nautical Charts; Use of Nautical Charts Critical Interpretation Entering Courses and bearings.	X	X		X	KZV
Knowledge about characters and ranges of lights	X				KZV
Pilots, Lists of Lights, Tide tables, Current Atlases and Tidal stream diagrams for entering harbours and landfall.			X	X	KZV
Use of Current Atlases and Tidal stream diagrams				X	KZV
IALA buoyage system	X				KZV

Main subject 5: Celestial Navigation, Calculations GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
The Sailings Rhumb line course and distance Great circle course and distance Difference between GC and RL		 X X X		 X X X	10
Altitude Corrections Latitude at Apparent Noon Time; Eqn. of Time, Time and Longitude Standard- and zonetime. Date line.	X X X			X X X	10
Azimuth Calculations	X			X	10
Latitude by Polaris	X			X	10
Sight Reduction. Sun and Stars	X			X	25
Sun-Moon fix, Starfix. Sun-Fix by Zenith Distance Calculations		X X		X X	10
Horizontal and vertical tidal movements Admiralty tide tables worldwide. Standard and secondary ports"	X			X	15
Practical assignment: Astronomical calculation	X			X	10

Main subject 6:Advanced Bridge Systems (Instruments II) GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Magnetic compasses: Construction Magnetism Desirable Characteristics Verticity Compensation Satellite Compass Gyrocompass: Principle Course and speed corrections	 X X X X	 X X	 X X X		20
Instruments for obtaining bearings: Principle of different bearing instruments	X	X			5
Sextant: Construction Usage Corrections	 X	 X	 X		10
Logs: Pressure log Electromagnetic log Doppler sonar speed log	 X X X	 X X			5

Echo sounder:					
Ultrasonic sound	X				
Sound propagation characteristics		X	X		5
Principle	X		X		
Impulse length	X				
Radar:					
Presentation	X				
Wave- and Pulselength		X			
Resolution in Bearing			X		
Resolution in Range			X		15
Sea and Rain Clutter		X			
Adjusting				X	
Bearings		X			
Racon + Sart	X				
GPS:					
System	X				
Principle	X				
Accuracy		X			15
Datum transformations			X		
DGPS and other accuracy improvements	X				
ECDIS Charts and System:					
Basics	X		X		10
AIS (Automatic Identification System)	X				5
and (S)VDR (Voyage Data Recorder)	X				
Integrated Bridge					
Advantages and risks of combining instruments		X	X		10

Main subject 7: Meteorology, Oceanography and Hurricane Navigation GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Knowledge of meteorology and oceanography for:		X			
Keeping ships' meteo log		X			10
Keeping ships' current log		X			
Writing a ships' weather report		X			
Interpreting ships' weather reports		X			
Interpreting and understanding weather maps (N- and S- hemisphere)		X		X	KZV
Gale warnings		X			KZV
Lifecycle of Lows and Anticyclones (S-Hemisphere)		X			10

General pattern of barometric pressure on Earth (acc. to Ferrell and Hadley) Causes and effects General circulation of the atmosphere Daily movement of Barometric pressure Winds: Constant Periodical Variable Intertropical convergence zone and its pos. due to suns-declination	X	X X X X X X X X X			10
Air Masses and source regions Lapse rate and stability conditions Fog: Types of fog Disturbances in the atmosphere	X X X	X X			10
Fronts		X			KZV
Cloud interpretation and classification		X			KZV
Interpreting information of meteorological instruments on board		X			KZV
Knowledge of weather reports and interpretations of abbreviations and chart symbols	X			X	KZV
Tropical Cyclones: (N and S hemisphere) Origin, localities, season, frequency and lifecycle of a tropical cyclone General Direction, warning of existence and approach. Precautions and avoidance Hurricane Navigation	X X X X X	X		X X	40
Jet Stream and 500 Hp level Definitions of: Isotherm Dew Point Relative Humidity		 X X X	X		10
Climatological Charts and Atlases Ocean Currents Freak waves Ice-conditions and icing	X	 X X	X	X	10

Main subject 8.1: Ship Construction, Rigging and Equipment GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Principles of ship construction Purpose and names from main construction parts of ships.	X X				Is supposed to be knowledge from KZV, 20% of this will be examined.
Understanding of ship drawings			X		
Methods of approved Shipping bureaus	X				
Watertight construction and freeboard			X		
First actions to be undertaken upon (partly) loss of watertight compartments	X				
Maintenance ship equipment	 X X				
Dry docking and docking works	X				
Actions for preventing environmental pollution			X		
Safety while working on board	X		X		
Equipment according to shipping law and the use of it.	X				
Fire and smoke detection, alarm installation		X			
Main fire extinguish installation Purpose Lay-out Operation	 X X X				
Rope and wire	X				

Main subject 8.2: Shipbuilding, Rigging and Equipment - Sailing Vessels GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Historical development of sailing vessels, in design and construction.			X		10
Materials used in ship hull construction and rigging		X			15
Environmental forces on ship and rigging Calculations on the strength of standing rigging	X X				15
Calculations on the strength of running rigging, pulling strain	X				15
Knowledge of materials and their function in standing and running rigging	X				15
Knowledge of overload in rigging, safety factors		X			10

Main subject 9: Seakeeping and Advanced Ship Manoeuvring GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Propulsion:					
Functioning	X				4
Propeller types	X				
Twin screw	X	X	X		
Rudder:					
Functioning	X				2
Types	X				
Forces			X		
Wheel house poster		X			2
Standing watch and hand over.			X		10
Bridge watchkeeping directions	X				
Manoeuvring:					
Preparation	X		X		
Rope handling		X	X		
No wind, no current	X		X		5
With wind / current	X		X		
Arrival at/departure from a berth.	X		X		
Arrival/departure mooring buoy.	X		X		
Anchoring:					
Preparation	X				
Dropping anchor			X		5
Heaving anchor			X		
Mooring and span mooring			X		
Heavy weather manoeuvring:					
Heaving to/ scudding/laying a hull	X		X		2
Grounding					
Entering a port with a cross current	X		X		4
MOB manœuvres		X	X		4
Manoeuvring constricted waters:					
Sailing	X				
passing a vessel on opposite course			X		5
Overtaking a vessel			X		
Passing through a lock	X		X		
Towing, being towed, tug assistance in port	X	X	X		15
Boarding the pilot	X		X		5
Methods to retrieve survivors	X				4
Sailing slow speed to reduce damage by bow and stern wave			X		2
Handling in ice and icing	X		X		2
Damage control		X	X		4
Taking steps after grounding			X		5
Emergencies:					
Collision	X		X		5
Fire	X		X		
Abandon ship	X		X		

Bridge Resource Management: Location and use of equipment Effective communication Assertivity and leadership Situational awareness Be aware of team experiences	X		X		10
IAMSAR procedures	X	X			5

Main subject 10: Applied Stability GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Knowledge and practical use of statutory static and dynamic stability criteria	X			X	30
Calculation of static stability (GZ) curves, stability – and heeling moments				X	25
Dynamic stability Windmoment, windarm (Residual) dynamic stability area Rolling in waves Calculation of heeling angle due to wind (gusts) and waves	 X X X	X		 X	35
Stability during docking Stability while grounded		X X			5
Stability in damaged condition		X			5

Main subject 11.1: BvA/Rules of the Road GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Thorough knowledge Practical use	X		 X		75
Use of radar in avoiding collisions	X		X		25

Main subject 12: Square-Rigged Sailing and Unconventional Rigs (SRUR) GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Sailing ships: Rigging: fore and aft rigged and square rigged Spars Sails Standing rigging Different ways of reefing Running rigging Rope and wire	 X X X X X X X X	 X X X 			15
English names of ships parts Sail manoeuvres in English	X				10
Unconventional rigging *(WASP/WAPS)* Systems Retrofitting existing vessels	 X X	 X			15

Wind: Aerodynamics Propulsion forces Turbulence Wind tunnel effect	 X X X X	 X X X X			 10
Sailing Sail names Conventional and unconventional rigging types Sail plan Centre of lateral resistance Centre of effort	X X X X X X				10
Manoeuvring under sail with square riggers and manoeuvring with unconventional rigs	X	X	X	X	15
Safety Emergency procedures/Captains orders	X X	X X	X		10
Voyage preparation SRUR Choose and describe a route, using different navigational, environmental and safety standards Use of ocean passages for the world and climatological charts Most important routes for sailing ships on the main oceans Dangers of different routes	 X X X		 X	 X X	 15

Main subject 13: Stability of Sailing Vessels GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Understanding: Static stability Dynamic stability Dynamical stability area Display in stability curve	 X X X X				 15
Stability requirements sailing ships Static/dynamic stability Wind arm/wind moment Stability booklet	 X X	X X			 20
Ship's motions Causes and influence on ship and crew Accelerations and sea sickness		 X X			 15
Influence of waves on stability Static and dynamic processes Wave particulars Effect on stability for small and large ships		 X X X			 15
Influence of hull design on ship's motions		X			5

Energy balance of a ship in waves, potential and kinetic energy. Influence of mass moment of inertia and initial metacentric height on roll period. Relation between mass moment of inertia and dynamic stability Aerodynamic and hydrodynamic damping systems		X X X			15
Influence of heeling angle and trim on stability		X			5
Heeling moment on giving helm		X			5
Judging the chance of a capsize and measurements to prevent a capsize		X			5

LANDELIJK EXAMENBUREAU VOOR DE BEROEPSZEILVAART

Relevante passages uit de:
Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 25 april 2025, nr. IENW/BSK-2025/91091, houdende nadere regels over het bemannen van zeeschepen (Regeling bemanning zeeschepen)

In zijn geheel te vinden op: https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2025-15667.html

HOOFDSTUK 1 DEFINITIES EN REIKWIJDTE

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

besluit: Besluit bemanning zeeschepen;

diensttijd zeilschepen minder dan 500 GT: diensttijd in een bepaalde functie aan boord van in de vaart zijnde zeilschepen van minder dan 500 GT, uitgedrukt in seizoenen;

minister: Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

seizoen: periode van 180 kalenderdagen, al dan niet aaneengesloten;

vaargebied zeilvaart I: gebied dat zich uitstrekt van de monding van de Eems over de Duitse Wadden, begrensd door de laagwaterlijn op het Noordzeestrand van de Duitse Waddeneilanden tot de oostpunt van Spiekeroog, en vervolgens van de lijn van de oostpunt van Spiekeroog – Harleboei – vuurschip Weser – vuurschip Elbe I en de Elbemonding tot Brunsbüttel, begrensd door de rode boeienlijn, tevens omvattend het Noord-Oostzeekanaal, het Kielerfjord, de westelijke Oostzee, Belten en Sont, begrensd door de lijn Grenaa – Kullen in het Noorden en in het Oosten door de lijn Falster Bo – Cap Arkona, inclusief het bodden- en haffengebied ten zuiden van Rügen;

vaargebied zeilvaart II: gebied kustwater van 25 mijl uit de kust te beginnen dwars van Nieuwpoort tot de monding van de Elbe (Elbe I) en de Eider (Toenning), tevens omvattend het Noord-Oostzeekanaal en de westelijke Oostzee, Belten en Sont en het Kattegat in het Noorden begrensd door de lijn Skagen – Göteborg en in het Oosten door de lijn Simrishamn – oostkust Bornholm -Stettin, met dien verstande dat Bornholm in het Oosten op maximaal 25 mijl gepasseerd mag worden;

vaargebied zeilvaart III: gehele Oostzee, de Noordzee, in het Noorden begrensd door de lijn van 63° 30' Noorderbreedte (tot niet meer dan 25 mijl uit de Noorse kust) – 61° Noorderbreedte, 1° Westerlengte – Strathie Head verbonden met de lijn van Barony Point – Mull – oostkust Colonsay -Islay (Ardmore Point) – Inishowen Head (Noord-Ierland) en vervolgens in het Zuidwesten van Old Head of Kinsale (Zuid-Ierland nabij Cork Harbour) naar 48° Noorderbreedte, 6° Westerlengte (ca. 25 mijl west van Pointe du Raz) tot de zuidoever van de Gironde (45° Noorderbreedte, 2° 35' Westerlengte); tot vaargebied III behoort tevens de gehele Middellandse Zee vanaf de Straat van Gibraltar;

vaargebied zeilvaart IIIA: zuidelijke Noordzee, in het noorden begrensd door de parallel van 53° Noorderbreedte en in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, alsmede de wateren tot 30 mijl uit de Europese kusten binnen het vaargebied zeilvaart III;

vaargebied zeilvaart IV: onbeperkt vaargebied;

HOOFDSTUK 3 VAARBEVOEGDHEDEN EN BEROEPSEISEN

Paragraaf 3.4 Kennisbewijzen officieren en bekwaamheidsbewijzen gezel

Artikel 3.4.21 Bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart

1. Voor de afgifte van het bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart:
a. voldoet de aanvrager aan de volgende onderdelen van voorschriften van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993:

1°. voorschrift II/1, tweede lid, onderdelen 2, 3 en 5,
en 2°. voorschrift II/2, vierde lid, onderdeel 3;

b. heeft de aanvrager met goed gevolg examen afgelegd ter afsluiting van een opleiding die de aspecten materialen, tuigage, scheepsvormen, dynamische stabiliteit van zeilschepen omvat en voldoet aan de volgende onderdelen van de STCW-code:
1°. sectie A-II/1, eerste lid, onderdeel 1, en tweede tot en met zesde lid; en
2°. sectie A-II/2, eerste tot en met zevende lid, waarbij het in het vierde lid bedoelde kennisniveau de functie kapitein betreft, het in het vijfde lid bedoelde niveau zeeschepen van minder dan 3.000 GT betreft; en

c. heeft de aanvrager als onderdeel van de in onderdeel b bedoelde opleiding gedurende ten minste twaalf maanden diensttijd opgedaan onder bijhouding van een door of namens de kapitein af te tekenen stageboek.

2. In afwijking van het eerste lid, onderdeel c, kan de aanvrager die in het bezit is van het bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart, bedoeld in artikel 3.4.22, volstaan met een diensttijd van ten minste zes maanden.

3. In afwijking van het eerste lid, onderdeel c, kan de aanvrager die in het bezit is van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie maritiem officier, stuurman zeeschepen van minder dan 3.000 GT of stuurman alle zeeschepen, volstaan met een diensttijd van ten minste twee maanden.

Artikel 3.4.22 Bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart

Voor de afgifte van het bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart:

a. voldoet de aanvrager aan:
1°. voorschrift II/3, vierde lid, onderdelen 1, 4 en 5, voor zover het sectie A-VI/1, onderdeel 2, van de STCW-code betreft; en
2°. voorschrift VI/3 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993;

b. heeft de aanvrager met goed gevolg examen afgelegd ter afsluiting van een opleiding die de aspecten materialen, tuigage, scheepsvormen, dynamische stabiliteit en behandeling van zeilschepen omvat en voldoet aan sectie A-II/3, eerste tot en met zevende, van de STCW-code, met uitzondering van de aspecten behandeling en stuwen van lading; en

c. heeft de aanvrager als onderdeel van de in onderdeel b bedoelde opleiding gedurende ten minste zes maanden diensttijd opgedaan onder bijhouding van een door of namens de kapitein af te tekenen stageboek.

Paragraaf 3.5 Aanvullende beroepseisen en afgifte bekwaamheidsbewijzen

Artikel 3.5.3 Bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen

1. Voor de afgifte van het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen, bedoeld in artikel 3.5.3, eerste lid, van het besluit, heeft de aanvrager met goed gevolg een door de minister erkende training afgerond die voldoet aan sectie A-VI/2, eerste tot en met vierde lid, van de STCW-code.

2. Voor de afgifte van het bekwaamheidsbewijs van de herhalingstraining reddingmiddelen, bedoeld in artikel 3.5.3, vierde lid, van het besluit, heeft de aanvrager met goed gevolg een door de minister erkende training afgerond die voldoet aan sectie A-VI/2, vijfde lid, van de STCW-code.

3. Sectie A-VI/2, zesde lid, van de STCW-code is van toepassing op de herhalingstraining, bedoeld in het eerste en tweede lid.

4. Ten aanzien van zeilschepen van minder dan 500 GT kan worden volstaan met het bekwaamheids- bewijs reddingmiddelen zeilschepen van minder dan 500 GT.

5. Voor de afgifte van het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen zeilschepen van minder dan 500 GT, bedoeld in het vierde lid, heeft de aanvrager met goed gevolg een door de minister erkende training afgerond die de in bijlage 9 genoemde onderdelen beslaat.

Paragraaf 3.8 Bemanning zeilschepen minder dan 500 GT

Artikel 3.8.1 Afgifte en vernieuwen vaarbevoegdheidsbewijs voor het dienstdoen op zeilschepen van minder dan 500 GT

1. In afwijking van de artikelen 3.1.1 tot en met 3.1.4 van het besluit is op de afgifte en het vernieuwen van een vaarbevoegdheidsbewijs voor het dienstdoen op zeilschepen van minder dan 500 GT dit artikel van toepassing.

2. Een vaarbevoegdheidsbewijs voor het dienstdoen op zeilschepen van minder dan 500 GT wordt door de minister afgegeven indien de aanvrager met de daarvoor benodigde bekwaamheidsbewijzen en diensttijd aantoont ten minste te voldoen aan de desbetreffende minimumeisen in de artikelen 3.8.4 tot en met 3.8.8.

3. Een bekwaamheidsbewijs voor de zeilvaart mag ten hoogste vier jaar voor de afgifte van het gevraagde vaarbevoegdheidsbewijs zijn afgegeven.

4. Een vaarbevoegdheidsbewijs is geldig tot ten hoogste vijf jaar na de datum van afgifte.

5. Een geldig vaarbevoegdheidsbewijs of een aanvulling daarop kan worden vernieuwd indien de houder heeft dienstgedaan in een naar het oordeel van de minister relevante functie waarvoor een vaarbevoegdheid is vereist en die door de houder op grond van de aan hem toegekende vaarbevoegdheden mocht worden vervuld of in een andere, bij regeling van de minister vastgestelde, daarmee vergelijkbare functie, gedurende ten minste:

a. diensttijd zeilschepen minder dan 500 GT van één seizoen in de periode van vijf jaar voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing; of
b. diensttijd zeilschepen minder dan 500 GT van een half seizoen in de periode van zes maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing.

Artikel 3.8.2 Vernieuwen vaarbevoegdheidsbewijs bij verstrijken geldigheid of onvoldoende diensttijd

1. Een vaarbevoegdheidsbewijs of een aanvulling daarop waarvan de geldigheid niet langer dan vijf jaar is verstreken, wordt op aanvraag vernieuwd indien de houder:

a. een opleiding heeft gevolgd als bedoeld in de artikelen 3.4.22 of 3.4.23 en deze met succes heeft afgerond;
b. gedurende ten minste een diensttijd zeilschepen minder dan 500 GT van een half seizoen in de periode van zes maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing in een naar het oordeel van de minister relevante functie boven de sterkte heeft dienstgedaan; of
c. gedurende ten minste een diensttijd zeilschepen minder dan 500 GT van een half seizoen in de periode van zes maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing in een naar het oordeel van de minister relevante maar lagere functie heeft dienstgedaan waarvoor zijn ongeldig geworden vaarbevoegdheidsbewijs gold.

2. De minister geeft op aanvraag een vaarbevoegdheidsbewijs af met een geldigheidsduur van ten hoogste zes maanden voor de vervulling van een functie als bedoeld in het eerste lid, onderdeel c.

3. Een vaarbevoegdheidsbewijs waarvan de geldigheid langer dan vijf jaar is verstreken, wordt op aanvraag vernieuwd indien de houder voorafgaand aan de aanvraag een opleiding heeft gevolgd als bedoeld in de artikelen 3.4.22 of 3.4.23 en deze met succes heeft afgerond.

Artikel 3.8.3 Verloren gegaan vaarbevoegdheidsbewijs

1. Een vaarbevoegdheidsbewijs dat verloren is gegaan kan door de minister worden vervangen door een duplicaat, waarvan de einddatum overeenkomt met de einddatum op het originele document.

2. Indien de aanvrager van een duplicaat aanspraak kan maken op vernieuwing van het

vaarbevoegdheidsbewijs, wordt hem desgevraagd met inachtneming van het derde lid een vaarbevoegdheidsbewijs afgegeven.

Artikel 3.8.4 Bekwaamheidsbewijzen en diensttijd

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden zeilvaart III en IV, is ten minste vereist:

a. het bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart;
b. het bekwaamheidsbewijs basisveiligheid;
c. het bekwaamheidsbewijs medische eerste hulp aan boord;
d. het bekwaamheidsbewijs medische zorg aan boord;
e. het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen zeilschepen van minder dan 500 GT of het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen;
f. het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie; en
g. een diensttijd zeilschepen minder dan 500 GT van twee seizoenen als wachtstuurman zeilvaart.

Artikel 3.8.5 Vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in vaargebied I

1. Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden zeilvaart I, II en IIIA, is ten minste vereist:

a. het bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart;
b. het bekwaamheidsbewijs basisveiligheid;
c. het bekwaamheidsbewijs medische eerste hulp aan boord;
d. het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen zeilschepen van minder dan 500 GT of het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen;
e. het beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie; en
f. een diensttijd zeilschepen minder dan 500 GT van twee seizoenen als wachtstuurman zeilvaart aan boord van zeilschepen, waarbij ten hoogste één seizoen op binnenwater is behaald.

2. In afwijking van het eerste lid, aanhef en onderdeel f, volstaat een diensttijd van twee seizoenen als wachtstuurman zeilvaart aan boord van zeilschepen op binnenwater voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als kapitein zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden zeilvaart I en II.

Artikel 3.8.6 Vaarbevoegdheidsbewijs als wachtstuurman zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden III en IV

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als wachtstuurman zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden zeilvaart III en IV, is ten minste vereist:

a. het bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart;
b. het bekwaamheidsbewijs basisveiligheid;
c. het bekwaamheidsbewijs medische eerste hulp aan boord;
d. het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen zeilschepen van minder dan 500 GT of het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen;
e. het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie; en
f. de leeftijd van achttien jaar.

Artikel 3.8.7 Vaarbevoegdheidsbewijs als wachtstuurman zeilvaart

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als wachtstuurman zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden zeilvaart I, II en IIIA, is ten minste vereist:

a. het bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart;
b. het bekwaamheidsbewijs basisveiligheid;
c. het bekwaamheidsbewijs medische eerste hulp aan boord;
d. het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen zeilschepen van minder dan 500 GT of het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen;
e. het beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie; en
f. de leeftijd van achttien jaar.

LANDELIJK EXAMENBUREAU VOOR DE BEROEPSZEILVAART

Artikel 3.8.8 Vaarbevoegdheidsbewijs als gezel zeilvaart

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als gezel zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT, is ten minste vereist:

a. een schriftelijke verklaring van de kapitein van een Nederlands zeilschip dat de aanvrager heeft aangetoond te voldoen aan de eisen van bekwaamheid, bedoeld in sectie A-II/4 van de STCW- code;
b. het bekwaamheidsbewijs basisveiligheid;
c. een diensttijd van 1 seizoen als aankomend gezel zeilvaart, die op een zeilschip in de zeevaart of de binnenvaart is behaald. In geval van de binnenvaart wordt minimaal 180 vaardagen, in de functie van deksman of hoger, geregistreerd in een dienstboekje als bedoeld in artikel 5.11 van de Binnenvaartregeling; en
d. de leeftijd van zestien jaar.

Artikel 3.8.9 Landelijk Examenbureau voor de Beroepszeilvaart

1. Een bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart of stuurman kleine zeilvaart wordt afgegeven door het Landelijke Examenbureau voor de Beroepszeilvaart.

2. Het Landelijk Examenbureau, bedoeld in het eerste lid, heeft rechtspersoonlijkheid.

3. Aan het Landelijk Examenbureau zijn een Examencommissie, een College van Gecommitteerden en een College van Toezicht verbonden.

4. De Examencommissie bestaat uit deskundigen uit het vakgebied en is belast met het opstellen van examens en de uitvoering daarvan.

5. Het College van Gecommitteerden bestaat ten minste uit één vertegenwoordiger van de bedrijfs- tak, een vertegenwoordiger van de werknemers in de bedrijfstak, een vertegenwoordiger van de bekwaamheidsbewijshouders en een vertegenwoordiger van het onderwijs voor de beroepszeil- vaart.

6. Het College van Gecommitteerden kan worden aangevuld met deskundigen uit de Handelsvaart of de Koninklijke Marine.

7. Het College van Gecommitteerden heeft tot taak:
a. het opzetten en bewaken van beroepsprofielen;
b. het vaststellen van de eindtermen documenten;
c. het goedkeuren van het door het bestuur van het Examenbureau opgestelde examenreglement; en
d. het bewaken van het kwaliteitsniveau van de schriftelijke en mondelinge examens.

8. Het College van Toezicht is ten minste samengesteld uit één vertegenwoordiger van de bedrijfstak, een vertegenwoordiger van het onderwijs voor de beroepszeilvaart en een onafhankelijke jurist. Het College kiest uit zijn midden een voorzitter.

9. Het Landelijk Examenbureau zendt jaarlijks aan de minister een rapportage van kwaliteitscontroles van het gehanteerde management- en kwaliteitssysteem, alsmede een afschrift van het rapport betreffende het functioneren ervan opgemaakt door een van het Landelijk Examenbureau onafhankelijke instantie of certificerende instelling.

10. De rapportages, bedoeld in het negende lid, bevatten ten minste de geconstateerde tekortkomingen en de daaruit voortvloeiende acties voor verbetering.

11. De bevoegdheid van het Landelijke Examenbureau tot het afgeven van de bekwaamheidsbewijzen, bedoeld in het eerste lid, kan worden ingetrokken, indien naar de mening van de minister uit de kwaliteitscontrole blijkt dat er ernstige tekortkomingen zijn geconstateerd, dan wel dat onvoldoende uitvoering wordt gegeven aan het implementeren van acties ter verbetering, waardoor de kwaliteit van de examinering onvoldoende is gewaarborgd.

HOOFDSTUK 6 OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 6.20 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling bemanning zeeschepen.

Artikel 6.21 Inwerkingtreding

1. Deze regeling treedt met uitzondering van de artikelen 3.8.4, onderdeel e, 3.8.5, onderdeel d, 3.8.6, onderdeel d, en 3.8.7, onderdeel d, in werking op het tijdstip waarop de Wet bemanning zeeschepen in werking treedt. [1 juli 2025]

2. De artikelen 3.8.4, onderdeel e, 3.8.5, onderdeel d, 3.8.6, onderdeel d, en 3.8.7, onderdeel d, treden in werking met ingang van 1 juli 2026.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Madlener