NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

EXAM REGULATIONS LEB

Article 1

a).
Interpretation in these regulations:

Minister:	Minister of Infrastructure and Water Management
ILenT:	Human Environment and Transport Inspectorate
Candidate:	Individual who has applied to take an exam
LEB:	National Bureau of Commercial Sailing Examinations

b).
EXAMINATION PROGRAMME TO OBTAIN THE CERTIFICATE OF KNOWLEDGE OFFICER KZV AND THE CERTIFICATE OF KNOWLEDGE OFFICER GZV.
Candidates who apply will be given the opportunity annually to take the examinations necessary in order to gain the above mentioned Certificates of Knowledge in accordance with the provisions of these regulations. Examination dates are set annually in October by the Board of the LEB.

c).
The examination consists of 12 subjects for the **Certificate of Knowledge Officer KZV** and there are 11 subjects for the **Certificate of Knowledge Officer GZV** (for candidates for the Sail Endorsement, only subjects marked with a *).

1. Nautical English (KZV)
2. Maritime Law (KZV)
3. Marine Engineering
4. Navigation and Practical Navigation
5. Celestial Navigation - Calculations (GZV)
6. Instruments
7. Meteorology
8. Ship Construction, Rigging and Equipment *
9. Manoeuvring
10. Stability

11.1 Collision Regulations
11.2. Collision Regulations – Inland Waters (KZV) *
12. Sailing Theory (KZV)* and Sailing Module (GZV)*
13. Stability of Sailing Vessels (GZV)*

** Subjects that are (also) part of the Sail Endorsement*

d).
The requirements in order to obtain the above-mentioned Certificates of Knowledge are set out after these Exam Regulations.

NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

Article 2 Examination Board

1.
The LEB has an Examination Board, which administers the examinations for obtaining the Certificate of Knowledge Officer KZV and the Certificate of Knowledge Officer GZV.

2.
The Examination Board consists of experts in each discipline.

3.
The Examination Board draws up the exams and the associated assessment standards and sends them to the commissioners appointed for each exam subject for adoption.

4.
The Board of the LEB appoints the members of the Examination Board each year.

5.
The Board of the LEB is responsible for the smooth running of the examinations. The Board will ensure that at least two invigilators are present in every room where a written part of the examinations is being held.

Article 3 Committee of Commissioners

1.
The LEB has a **Committee of Commissioners**. This Committee of Commissioners monitors the quality level of the written and any oral exams.

2.
The Board of the LEB shall appoint the members of the Committee of Commissioners annually and name one of its members as Chairperson. The Chairperson of the Committee of Commissioners cannot be a member of the LEB Board.

3.
When a member is appointed to the Committee of Commissioners, the subject or subjects for which the commissioner will act shall be specified.

Article 4 Grades

1.
The assessment of the candidate's knowledge, insight and skills is expressed by giving a grade/mark between 1 and 10, calculated to one decimal place, where 1 is the worst and 10 is the best.

2.
The grade mentioned in the first paragraph shall be finalised by determining the final grade awarded for the particular subject and then rounding it to a whole number, whereby 0.5 or more is rounded up and less than 0.5 is rounded down.

Article 5 Examinations

1.
The examinations are conducted in writing, and in certain subjects there may be a practical assignment which must be completed before the written examination.

2.
A portion of the written examinations are held around the end of the calendar year. The written exams for the remaining subjects are taken in the spring.

3.
The **durations of the written exams** shall be the times indicated below under KZV for the subjects covered by the Certificate of Knowledge Officer KZV and the times indicated below under GZV for the subjects covered by the Certificate of Knowledge Officer GZV:

		KZV	**GZV**
1.	Nautical English	60 min	-------
2.	Maritime Law	90 min	-------
3.	Marine Engineering I and II	90 min	90 min
4.	Navigation/Celestial Navigation	120 min	90 min
5.	Celestial Navigation - Calculations	--------	150 min
6.	Instruments/Advanced Bridge Systems	60 min	60 min
7.	Meteorology/Meteorology & Oceanography	90 min	90 min
8.	Ship Construction, Rigging and Equipment/ Shipbuilding - Sailing Vessels	90 min	90 min
9.	Manoeuvring/Advanced Ship Manoeuvring	90 min	90 min
10.	Stability/Applied Stability	120 min	120 min
11.1.	Collision Regulations	90 min	90 min
11.2.	Collision Regulations – Inland Waters	60 min	--------
12.	Sailing Theory/Square-Rigged Sailing	120 min	120 min
13.	Stability of Sailing Vessels	--------	90 min

3a.
At the discretion of the LEB Board, candidates with a medical certificate of **dyslexia** or any other disability that can make it difficult to complete a written examination paper, may be granted additional time of up to 20% of the duration of that exam for each examination paper.

4.
At the start of each examination subject, the Board of the LEB shall arrange that the invigilators, in the presence of the candidates, will open the **sealed package** containing the examination paper for the relevant subject and then distribute the papers to the candidates. When all the papers have been distributed, the exam time shown above will start.

5.
Candidates may only use the **aids/resources** specified on the examination paper. They may leave the examination room during the exam to go to the **toilet**, but only with the consent of one of the invigilators of the Examination Board. Candidates must use only the English or Dutch language in their answers.

6.
a. When a candidate has finished their work, he/she may leave the examination room on the understanding that no noise disturbance will be caused to other candidates. The completed examination work and exercises shall be handed in by the candidate to the invigilators of the Examination Board or the Committee of Commissioners at the exit of the examination room. No examination papers or draft notes may be taken out of the examination room.

b. Candidates who arrive late can only be admitted to the examination room if no other candidates have already left the examination room.

7.
Once the **examination time** has elapsed, all remaining candidates will be asked by the invigilators to finish their work and hand in their examination paper with the questions and any draft notes at the exit of the examination room.

Article 6 Assessment of Examination Papers

1.
The Board of the LEB shall deliver all the examination papers to the member of the Examination Board for the particular subject in order that he/she can assess the papers within an agreed time period.

2.
The relevant member of the Examination Board will mark the examination papers and make an **assessment** by reference to the standards set in advance. He/she will give the result of his review with a mark of 1 to 10, calculated to one decimal place. He/she will then hand over the marked examination papers, the examination questions and the corresponding assessment standards, together with his/her proposed mark, to the appropriate member of the Committee of Commissioners.

3.
The **committee member** will review the examination papers again in accordance with the process outlined in paragraph 2 and send all the papers, together with his/her proposed mark, to the Board of the LEB. The relevant committee member may decide to only

review a random sample of examination papers with grades above 6.0, or below 4.0.

4.
The relevant committee member will agree for each candidate, in consultation with the examiner, a provisional mark, calculated to one decimal place. If they cannot reach agreement, the Board of the LEB shall, in consultation with the Chairperson of the Committee of Commissioners, set the provisional mark. If no agreement can be reached, a meeting of the LEB will make the decision.

Article 7 Re-examination

1.
Candidates will be given the opportunity to retake exams in a maximum of two subjects per examination round. This only applies to subjects where the result is a rounded 4 or 5. A subject with a grade lower than a rounded 4 is not eligible for a re-sit in the same school year.

2.
A candidate who has **not taken an examination in a particular subject** has no right to take part in the **re-examination/re-sit** of that subject. An examination subject that is not taken is considered to have been taken with a mark lower than a rounded 4.

3.
The **mark/grade of a re-sit exam** replaces the grade of the exam.

4.
The LEB Board shall determine the **schedule of re-examinations**. The candidates concerned will be notified as soon as possible.

5.
In exceptional cases, the LEB Board, in consultation with the Chairperson of the Committee of Commissioners, may decide to allow a candidate to take the **re-sit examination orally**. An oral retake will be conducted by a member of the Examination Board in the presence of a member of the Committee of Commissioners. This committee member is also authorised to ask questions about the examination material.

6.
The examiner present at the oral examination, together with the committee member who is also present, will draw up a **record of the proceedings**.

7.
Immediately after the end of each oral examination, the mark shall be determined by mutual agreement between the examiner and the committee member. The examiner shall notify this mark to the LEB Board as soon as possible and shall also submit the aforementioned record of proceedings.

8.
The final grade for a subject is determined by the grade of the written examination or the re-examination, rounded to a whole number as set out in Article 4.

Article 8

1.
A candidate has **passed** if a final mark of at least six has been achieved for all subjects in the examination.

2.
The Chairperson of the LEB, in consultation with the Chairperson of the Committee of Commissioners, shall determine which candidates have passed and which have failed.

Article 9 Results

1.
The examination results will be published on the EZS website at a predetermined date and time. Grades are published anonymously.

2.
Successful candidates are awarded the **Certificate of Knowledge KZV** or **GZV** as appropriate. The Certificate of Knowledge is signed on behalf of the Chairperson of the Committee of Commissioners.

3.
After the examination, each candidate will receive a written **list of marks** showing the marks obtained for the subjects of the examination, as well as the overall result of the examination. The list of marks is signed on behalf of the Chairperson of the Committee of Commissioners.

Article 10 Dispensation

1.
Exemption for one or more subject(s) may be granted to candidates who can demonstrate already acquired competencies, such as a previously obtained diploma. This is at the discretion of the LEB Board.

2.
When participating in a subsequent examination session, a candidate who has previously failed an examination will be granted an exemption for the subjects for which a final mark of 6 or higher has already been obtained in a previous examination. Exemptions have a validity of 5 years.

Article 11 Impediment

1.
If a candidate is unable to attend the examination in a particular subject, he/she will be given the opportunity to take the examination in that subject free of charge during the next examination session for that subject or, in exceptional circumstances and at the discretion of the LEB Board, to take the re-sit examination for that subject in the current session. This option is only offered if the reason for missing the examination is due to unforeseen circumstances beyond the candidate's control (e.g., illness, accident, death) that arise immediately before/during an examination session as described in Article 5.

2.
It is the candidate's responsibility to contact the LEB in writing (by e-mail to leb@ezs.nl, or registered letter) as soon as possible, but in any event within 7 calendar days after the examination, if he/she wishes to invoke the provisions of 11.1 above.

3.
The candidate must specify the unforeseen circumstances referred to in 11.1 and, where possible, substantiate them with supporting documents.

Article 12 Irregularities and Fraud

1.
If a candidate is guilty of any **irregularity** in respect of any part of the examination, the LEB Board may deny him or her further participation in the examination.

2.
If the irregularity or fraud is not discovered until after the examination, the candidate may be deprived of the Certificate of Knowledge and the list of marks, or it may be stipulated that the Certificate of Knowledge and the list of marks can only be issued to the candidate concerned after a re-examination.

3.
Before a decision under paragraph 1. or 2. above is taken, the LEB Board shall hear from the candidate.

4.
The Board of the LEB shall record its decision pursuant to the first or second paragraph without delay and, by sending a copy, notify the **Committee of Supervision** of the LEB**.**

5.
The candidate may appeal a decision referred to in the fourth paragraph to an independent **Appeals Committee** to be appointed by the LEB Board within 14 days. Members of the Examination Board and the Committee of Commissioners may not sit on the Appeals Committee.

6.
The Appeals Committee, after consultation with the LEB, shall in its **decision on appeal,** as necessary, determine the manner in which the candidate will still be given the opportunity to retake all or part of the examination.

Article 13 Archiving

1.
The Board of the LEB shall ensure that the examination, written work, related assignments, grading standards and marks, minutes and all other relevant documents are available for inspection by the Committee of Commissioners during the examination.

2.
The Board of the LEB shall retain the written work for **two years** after the end of the examination and shall ensure that a complete set of the **examinations** is kept in the LEB's archives for at least **five years**.

3.
The marks obtained in the examination and the results will be kept in the archives of the LEB.

Article 14

Discussions about the results of the exams will not be allowed.

Article 15

In all cases not covered by these regulations and where an immediate decision is necessary, the LEB Board shall decide. In doing so, the Chairperson of the Committee of Commissioners shall be consulted as far as possible.

Article 16

These regulations may be quoted as the **Exam Regulations LEB** and are issued to every student/candidate.

Article 17

These amended regulations will come into force in 2026 and will apply for the first time to the 2026/2027 examination sessions.

Article 18 Complaints

1.
Every candidate has the right to lodge a written and sufficiently substantiated complaint concerning the preparation, the performance, or the result of the examinations.
The complaint will be heard by the Chairperson of the **Committee of Commissioners**.

2.
If, in the opinion of the Chairperson of the Committee of Commissioners, the complaint is insufficiently substantiated, he shall declare the complaint inadmissible.

3.
The Chairperson shall rule on the complaint within two weeks of receipt.

4.
A decision of the Chairperson of the Committee of Commissioners may be appealed by the candidate in writing to the **Committee of Supervision** of the LEB within one week from the date of the decision, setting out in full the grounds for the appeal.

5.
If, in the opinion of the Committee of Supervision, the appeal is insufficiently substantiated, the Committee will declare the appeal inadmissible.

6.
The Committee of Supervision shall rule within two weeks of receiving the appeal.

Article 19 Extraordinary Examination

A candidate may submit a reasoned request to the LEB Board to take an extraordinary examination. The LEB Board may agree to such a request in exceptional cases and shall decide on the request within 14 days. An extraordinary examination shall be held on a date outside the examination timetable, to be determined by the LEB Board and the examiner concerned. The extraordinary examination shall comply with Articles 4, 5 and 6 of these regulations. All costs of an extraordinary examination shall be charged to the candidate concerned.
No re-sit examination can be taken for an extraordinary examination, except when the re-sit examination can be taken within the regular examination schedule applicable for that year and the examination taken complies with Article 7 of these regulations.

NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

Examination Requirements for Certificate of Knowledge Officer KZV:

Factual Knowledge: means memorise, know and reproduce facts, definitions, formulas, and requirements.

Comprehension: means understanding of the subject by combining, describing, and identifying the key points.
Examples: What are the similarities between … ? What is the importance of …..?

Insight: means applying what has been learned in examples and sample situations.

Practical Skills: means actually applying the learned knowledge in practice.

Main Subject 1: Nautical English KZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Sufficient English to be able to read and understand nautical almanacs		X			30
Knowledge of Standard Marine Communication Phrases	X				70

Main Subject 2: Maritime Law KZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Purpose of maritime law and ministerial orders Main elements of maritime law and orders	X X				10
Legal stipulations concerning safety	X				5
Tasks of the Shipping Inspection Tasks for the Board of Shipping supervision	X X				10
The Captain His position His relation to the shipping company and the crew Acting upon special circumstances on board	X X 	 X			 20
Employment contract: General Maritime related	 X X				10
Signing on	X				5
Realisation of the law on working times and resting times in shipping			X		5
Logbook Ship's / Captain's protest			X X		10

Main elements					
Customs declaration			X		
Assistance and salvage			X		
Assistance	X				25
Damage and insurance	X				
Legislation to prevent maritime pollution	X				

Main Subject 3: Marine Engineering KZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Engines					
Two- and four stroke engines		X			
Parts and how they are connected	X	X			60
Cooling and lubrication	X		X		
Propulsion					
Thrust-block	X				
Stern tube with -bush and -gland	X				20
Stern tube bearings		X			
Gearbox		X			
Auxiliary systems:					
Rudder	X				10
Pumps	X				
Bilge pumping system	X				
Fuels system	X				
Electrics					
Power and capacity				X	
Safety				X	5
Technical drawings	X				5

Main Subject 4.1: Navigation KZV	Factual Knowledge	Comprehen -sion	Insight	Practical Skills	%
Directions, distances and coordinates on the earth	X				
Knowledge and use of nautical charts	X				10
Knowledge of methods of projection			X		

Coursework and conversion of courses Conversion of bearings at compass work Influence of leeway and current; Dead reckoning Compass error by lights in line and Snellius (Three-point problem) Voyage preparation Restricted waters Ice Restricted visibility VSS and VTS	X X X X X X		X	X X X X X X	25
Knowledge of the compass error Error analysis		X	X		10
Position fixing : By way of bearings, running fix Dead Reckoning (leeway, current) Radar GPS	X X			X X X X	10
Horizontal and vertical tidal movements.		X			10
Course to steer (for current and emergency)	X			X	10

Main Subject 4.2: Practical Navigation KZV	Factual Knowledge	Comprehen -sion	Insight	Practical Skills	%
Practical assignment: Chart reading and use of charts, nautical lists and pilots Piloting and position fixing in the chart	X		X	X	10
Light Characteristics and Nominal, Geographical and Luminous range. The use of: Pilots List of Lights. Luminous, Nominal and Geographical ranges Admiralty Tide Tables Tidal Current Tables Tidal Current Charts	X		X X X X X X	X X X X X X	10
The IALA Buoyage System	X				5

NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

Main Subject 6: Nautical Instruments KZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
1. Magnetic compasses:					
Construction	X				
Magnetism		X			10
Desirable Characteristics	X				
Verticity			X		
Compensation			X		
2. Instruments for obtaining bearings:					
Principle		X			
Bearing Bar	X				5
Pelorus	X				
Thomson bearing Instrument	X				
3. Logs:					
Towing log	X			X	
Pressure log	X				15
Electro-magnetic log		X			
Doppler sonar speed log	X				
Other devices		X			
4. Instruments for depth measurement:					
The Lead				X	
Echo sounder		X			
Ultrasonic sound	X				15
Sound propagation characteristics			X		
Principle	X				
Impulse length			X		
5. Radar:					
Presentation					
Resolution in bearing	X				
Resolution in Range			X		
Sea and Rain Clutter			X		20
Adjusting		X			
Bearings				X	
RACON	X	X			
SART	X				
6. GPS:					
System	X				
Principle	X				20
Accuracy		X			
Datum transformations			X		
DGPS and SBAS	X				
7. Barometers:					
Aneroïd barometers	X				
Barometer corrections			X		5
barograph	X				
9. AIS (Automatic Identification System) and (S)VDR: (simplified) Voyage Data Recorder	X X				10

Main Subject 7: Meteorology KZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Interpreting and understanding synoptic charts		X		X	45
Gale warnings		X			5
Lifecycle of lows (N-hemisphere)		X			20
Interpreting meteorological instruments on board Knowledge of weather reports and weather symbols		X X			10
Local winds and weather phenomena		X		X	10
Clouds Wind and wind force Buys Ballots Law	 X	X X		X	10

Main Subject 8: Ship Construction, Rigging and Equipment KZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Principles of ship construction Purpose and names from main construction parts of ships	X X				30
Understanding of ship drawings			X		5
Methods of approved Shipping bureaus	X				10
Watertight contstruction and freeboard			X		10
First actions to be undertaken upon (partly) loss of watertight compartments	X				5
Maintenance ship equipment	 X X				5
Dry docking and docking works	X				5
Actions for preventing environmental pollution			X		5
Safety while working on board	X		X		5
Equipment according to shipping law and the use of it.	X				5
Fire and smoke detection, alarm installation		X			5
Main fire extinguisher installation Purpose Lay-out Operation	 X X X				5
Rope and wire	X				5

NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

Main Subject 9: Manoeuvring KZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Propulsion:					
Functioning	X				5
Propeller types	X				
Rudder:					
Functioning	X				5
Types	X				
Forces			X		
Wheel house poster		X			5
Standing watch and hand over			X		15
Bridge watchkeeping directions	X				
Manoeuvring					
Preparation	X		X		
Rope handling		X	X		
No wind, no current	X		X		15
With wind/current	X		X		
Arrival at/departure from a berth	X		X		
Arrival/departure mooring buoy	X		X		
Anchoring					
Preparation	X				
Dropping anchor			X		10
Heaving anchor			X		
Mooring and span mooring			X		
Heavy weather manoeuvring					
Heaving to/scudding/laying a hull		X	X		5
Grounding	X		X		
Entering a port with a cross current			X		5
MOB manoeuvres		X			5
Manoeuvring constricted waters					
Sailing			X		
passing a vessel on opposite course	X		X		5
Overtaking a vessel	X		X		
Passing through a lock	X		X		
Pilot boarding	X				5
Damage control	X				5
Taking steps after grounding	X				5
IAMSAR procedures	X	X			10

NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

Main Subject 10: Stability KZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Static stability with heel and use of stability information on board	X			X	10
Influence on stability of: Freeboard Ship's breadth Displacement	 X X X				7,5
Definitions and correlation of: Volume and displacement Centre of buoyancy Centre of gravity Height of metacentre Initial metacentric height Righting arm Base point Torque Moment	 X X X X X X X X X				10
Law of the moving base point	X				10
Calculation of VCG Using moments Using GG' (shift of G) Using inclining test	 X X X				10
Importance of GM for stability	X				5
Correlation between GM and roll period	X				5
Characteristics of tender and stiff ship	X				7,5
Causes of heel Means to neutralize heel Heeling moment due to giving helm		X	 X X		5
Influence of free surface moment	X				7,5
Course of centre of buoyancy and height of metacentre with increasing heeling angle	X X				5
Static stability curve Meaning of maximum righting arm and stability range Influence of ship's dimensions	 X	 X			7,5
Calculation of stability- and heeling moment at small heeling angles	X				5
Knowledge and practical use of statutory static stability criteria for sailing passenger vessels Understanding of static stability particulars on board	X			X	5

NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

Main Subject 11.1: Collision Regulations/Rules of the Road KZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Rules Thorough knowledge Practical application	X		 X		100

Main Subject 11.2: Collision Regulation/Rules of the Road for Inland Waters KZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Rules Thorough knowledge Practical application	X		 X		100

Main Subject 12: Sailing Theory KZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Fore- and aft rigged sailing ships: Names & descriptions Knowledge of materials Constructions and shapes Sail fixing methods Standing rigging Reef methods Running rigging Ropes and materials	 X X X X X X X X	 X	 X		20
Blocks Tackles Winches			X X X		10
Wind: Effect on sails and rudder Driving effect Disturbance Wind wash effects	 X X X X		 X		20
Trimming sails Various sail forms Various rigging forms Sail plan Lateral centre Centre of effort of sails Sheet: trimming & determine attachments	X X X X X X X X				25
Sail: handling and manoeuvring Organisation on board	X		X X		25

NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

Examination Requirements for Certificate of Knowledge Officer GZV:

Main Subject 3.1: Marine Auxiliary Engineering GZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Diesel engines Fuel use	X	X			10
Electrics Alternating current Direct current Electricity on board Check on ground fault Safety	X X	X X X X X	X X X	X X	20

Main Subject 3.2: Auxiliaries GZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Pumps: Positive displacement pumps Operation & differences Impulse pumps Operation & differences Other pump types Valves Pump seals	X X X X X	X X X			20
Steering-engines and emergency steering equipment		X			10
Systems Potable water (cold/warm) Hydraulics Fuel Air Technical drawings	X X X X X	X X X		X	30
Oil record book		X			10

NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

Main Subject 4.1: Navigation GZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Rhumb line and Great circle	X				
Directions, distances and coordinates on the earth;	X				
Knowledge and use of nautical charts;	X				
Charts and chart projections					
Gnomonic projection	X				
Mercator Projection, Meridianal	X				
Parts and Meridianal difference	X				
Plotting Sheets	X				
Chart reading	X			X	KZV
Coursework and conversion of courses.					
Conversion of bearings at compass work incl. gyro compass.					
Compass Error by lights in line and by azimuth.				X	
Compass Error and Compass Adjustment				X	
The Sailings					
Fixed and random errors	X			X	
Influence of leeway and current.	X				
Tide and current predictions	X			X	
List of Lights. Luminous, Nominal and Geographical ranges.					
Dead Reckoning	X				
Horizontal and Vertical Tidal movements	X				
Admiralty Tide tables worldwide					
Position fixing:		X			
By way of bearings					
Dead Reckoning (leeway, current)		X			
Radar	X				
GPS	X				
Voyage planning	X				
Restricted waters				X	KZV
Icing					
Restricted visibility					
VSS and TSS					
Blind pilotage techniques	X				KZV

NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

Main Subject 4.2: Celestial Navigation GZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Use of the Nautical Almanac: Sun, Moon, Planets and Stars. Lines of position and the altitude intercept Method. Error theory and bisecting lines Use of Calculators and navigational programs.	X X X		X	X	25
Rhumb line, Course and Distance Midlatitude and Mercator Sailing. Great circle, Course and Distance, Vertex Composite Track Calculations		X X X X			20
Altitude Corrections for all Celestial bodies Time and Time calculations. Equation of Time and Arc to Time. Sunrise, Meridian-Passage and Sunset. Nautical and Civil Twilight. Azimuth calculations Sun- and star fix. Latitude by Meridian Passage. Zenith Distance. Latitude by Polaris Moon and Planets Tropical sun sight	X X X X X X X X X X X	X X			25
Sun-Moon Fix, Running Fix Sun-Fix by Zenith Distance Calculations	X X				10
Horizontal and vertical Tidal movements Admiralty tide tables worldwide Standard and secondary ports	X			X	10
Sight Reduction HO 249		X		X	10

Main Subject 4.3: Practical Navigation GZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Nautical Charts; Use of Nautical Charts Critical Interpretation Entering Courses and bearings.	X	X		X	KZV
Knowledge about characters and ranges of lights	X				KZV
Pilots, Lists of Lights, Tide tables, Current Atlases and Tidal stream diagrams for entering harbours and landfall.			X	X	KZV
Use of Current Atlases and Tidal stream diagrams				X	KZV
IALA buoyage system	X				KZV

NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

Main Subject 5: Celestial Navigation - Calculations GZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
The Sailings Rhumb line course and distance Great circle course and distance Difference between GC and RL		 X X X		 X X X	10
Altitude Corrections Latitude at Apparent Noon Time; Eqn. of Time, Time and Longitude Standard- and zonetime. Date line.	X X X			X X X	10
Azimuth Calculations	X			X	10
Latitude by Polaris	X			X	10
Sight Reduction. Sun and Stars	X			X	25
Sun-Moon fix, Starfix. Sun-Fix by Zenith Distance Calculations		X X		X X	10
Horizontal and vertical tidal movements Admiralty tide tables worldwide. Standard and secondary ports"	X			X	15
Practical assignment: Astronomical calculation	X			X	10

Main Subject 6: Advanced Bridge Systems (Instruments II) GZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Magnetic compasses: Construction Magnetism Desirable Characteristics Verticity Compensation Satellite Compass Gyrocompass: Principle Course and speed corrections	 X X X X	 X	 X X X		20
Instruments for obtaining bearings: Principle of different bearing instruments	X	X			5
Sextant: Construction Usage Corrections	X	 X	 X		10
Logs: Pressure log Electromagnetic log Doppler sonar speed log	X X X	X X			5

Echo sounder:					
Ultrasonic sound	X				
Sound propagation characteristics		X	X		5
Principle	X		X		
Impulse length	X				
Radar:					
Presentation	X				
Wave- and Pulselength		X			
Resolution in Bearing			X		
Resolution in Range			X		15
Sea and Rain Clutter		X			
Adjusting				X	
Bearings		X			
Racon + Sart	X				
GPS:					
System	X				
Principle	X				
Accuracy		X			15
Datum transformations			X		
DGPS and other accuracy improvements	X				
ECDIS Charts and System:					
Basics	X		X		10
AIS (Automatic Identification System)	X				
and (S)VDR (Voyage Data Recorder)	X				5
Integrated Bridge					
Advantages and risks of combining instruments		X	X		10

Main Subject 7: Meteorology, Oceanography and Hurricane Navigation GZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Knowledge of meteorology and oceanography for:		X			
Keeping ships' meteo log		X			10
Keeping ships' current log		X			
Writing a ships' weather report		X			
Interpreting ships' weather reports		X			
Interpreting and understanding weather maps (N- and S- hemisphere)		X		X	KZV
Gale warnings		X			KZV
Lifecycle of Lows and Anticyclones (S-Hemisphere)		X			10

NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

General pattern of barometric pressure on Earth (acc. to Ferrell and Hadley) Causes and effects General circulation of the atmosphere Daily movement of Barometric pressure Winds: Constant Periodical Variable Intertropical convergence zone and its pos. due to suns-declination	 X X X X X 	X X X X X			10
Air Masses and source regions Lapse rate and stability conditions Fog: Types of fog Disturbances in the atmosphere	 X X X	X X 			10
Fronts		X			KZV
Cloud interpretation and classification		X			KZV
Interpreting information of meteorological instruments on board		X			KZV
Knowledge of weather reports and interpretations of abbreviations and chart symbols	X			X	KZV
Tropical Cyclones: (N and S hemisphere) Origin, localities, season, frequency and lifecycle of a tropical cyclone. General Direction, warning of existence and approach. Precautions and avoidance Hurricane Navigation	 X X X X X	 X 	 	 X X	40
Jet Stream and 500 Hp level Definitions of: Isotherm Dew Point Relative Humidity	 	 X X X	X 	 	10
Climatological Charts and Atlases Ocean Currents Freak waves Ice-conditions and icing	 X 	 X X	X 	X 	10

NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

Main Subject 8.1: Ship Construction, Rigging and Equipment GZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Principles of ship construction Purpose and names from main construction parts of ships	X X				Is supposed to be knowledge from KZV, 20% of this will be examined.
Understanding of ship drawings			X		
Methods of approved Shipping bureaus	X				
Watertight construction and freeboard			X		
First actions to be undertaken upon (partly) loss of watertight compartments	X				
Maintenance ship equipment	 X X				
Dry docking and docking works	X				
Actions for preventing environmental pollution			X		
Safety while working on board	X		X		
Equipment according to shipping law and the use of it.	X				
Fire and smoke detection, alarm installation		X			
Main fire extinguisher installation Purpose Lay-out Operation	 X X X				
Rope and wire	X				

Main Subject 8.2: Shipbuilding, Rigging and Equipment - Sailing Vessels GZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Historical development of sailing vessels in design and construction.			X		10
Materials used in ship hull construction and rigging		X			15
Environmental forces on ship and rigging Calculations on the strength of standing rigging	X X				15
Calculations on the strength of running rigging, pulling strain	X				15
Knowledge of materials and their function in standing and running rigging	X				15
Knowledge of overload in rigging, safety factors		X			10

NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

Main Subject 9: Seakeeping and Advanced Ship Manoeuvring GZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Propulsion:					
Functioning	X				4
Propeller types	X				
Twin screw	X	X	X		
Rudder:					
Functioning	X				2
Types	X				
Forces			X		
Wheel house poster		X			2
Standing watch and hand over.			X		10
Bridge watchkeeping directions	X				
Manoeuvring					
Preparation	X		X		
Rope handling		X	X		
No wind, no current	X		X		5
With wind / current	X		X		
Arrival at/departure from a berth.	X		X		
Arrival / departure mooring buoy.	X		X		
Anchoring					
Preparation	X				
Dropping anchor			X		5
Heaving anchor			X		
Mooring and span mooring			X		
Heavy weather manoeuvring					
Heaving to/ scudding/laying a hull	X		X		2
Grounding					
Entering a port with a cross current	X		X		4
MOB manœuvres		X	X		4
Manoeuvring constricted waters					
Sailing	X				
passing a vessel on opposite course			X		5
Overtaking a vessel			X		
Passing through a lock	X		X		
Towing, being towed, tug assistance in port	X	X	X		15
Boarding the pilot	X		X		5
Methods to retrieve survivors	X				4
Sailing slow speed to reduce damage by bow and stern wave			X		2
Handling in ice and icing	X		X		2
Damage control		X	X		4
Taking steps after grounding			X		5
Emergencies					
Collision	X		X		5
Fire	X		X		
Abandon ship	X		X		

Bridge Resource Management Location and use of equipment Effective communication Assertivity and leadership Situational awareness Be aware of team experiences	X		X		10
IAMSAR procedures	X	X			5

Main subject 10: Applied Stability GZV	Factual knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical skills	%
Knowledge and practical use of statutory static and dynamic stability criteria	X			X	30
Calculation of static stability (GZ) curves, stability – and heeling moments				X	25
Dynamic stability Windmoment, windarm (Residual) dynamic stability area Rolling in waves Calculation of heeling angle due to wind (gusts) and waves	 X X X	X		 X	35
Stability during docking Stability while grounded		X X			5
Stability in damaged condition		X			5

Main Subject 11.1: Collision Regulations/ Rules of the Road GZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Thorough knowledge Practical use	X		 X		75
Use of radar in avoiding collisions	X		X		25

Main Subject 12: Square-Rigged Sailing and Unconventional Rigs (SRUR) GZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Sailing ships: Rigging: fore and aft rigged and square rigged Spars Sails Standing rigging Different ways of reefing Running rigging Rope and wire	 X X X X X X X	 X X X 			15
English names of ships parts Sail manoeuvres in English	X				10
Unconventional rigging *(WASP/WAPS)*: Systems Retrofitting existing vessels	 X X	 X			15
Wind: Aerodynamics Propulsion forces Turbulence Wind tunnel effect	 X X X X	 X X X X			10

Sailing Sail names Conventional and unconventional rigging types Sail plan Centre of lateral resistance Centre of effort	X X X X X X				10
Manoeuvring under sail with square riggers and with unconventional rigs	X	X	X	X	15
Safety Emergency procedures/Captain's orders	X X	X X	X		10
Voyage preparation SRUR Choose and describe a route, using different navigational, environmental and safety standards Use of ocean passages for the world and climatological charts Most important routes for sailing ships on the main oceans Dangers of different routes	 X X X		 X	 X X	 15

Main Subject 13: Stability of Sailing Vessels GZV	Factual Knowledge	Comprehen-sion	Insight	Practical Skills	%
Understandings: Static stability Dynamic stability Dynamical stability area Display in stability curve	 X X X X				15
Stability requirements sailing ships Static/dynamic stability Wind arm/wind moment Stability booklet	 X X	X X			20
Ship's motions Causes and influence on ship and crew Accelerations and sea sickness		 X X			15
Influence of waves on stability Static and dynamic processes Wave particulars Effect on stability for small and large ships		 X X X			15
Influence of hull design on ship's motions		X			5
Energy balance of a ship in waves, potential and kinetic energy. Influence of mass moment of inertia and initial metacentric height on roll period. Relation between mass moment of inertia and dynamic stability Aerodynamic and hydrodynamic damping systems		 X X X			15

Influence of heeling angle and trim on stability		X			5
Heeling moment on giving helm		X			5
Judging the chance of a capsize and measurements to prevent a capsize		X			5

NATIONAL BUREAU OF COMMERCIAL SAILING EXAMINATIONS (LEB)

REGELING BEMANNING ZEESCHEPEN (Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 25 april 2025, nr. IENW/BSK-2025/91091, houdende nadere regels over het bemannen van zeeschepen)

These are official regulations within the Dutch shipping law and have not been officially translated. Below you will find relevant extracts from these regulations concerning the crewing requirements for sea-going commercial sailing vessels not exceeding 500GT.

HOOFDSTUK 1 DEFINITIES EN REIKWIJDTE

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

besluit: Besluit bemanning zeeschepen;

diensttijd zeilschepen minder dan 500 GT: diensttijd in een bepaalde functie aan boord van in de vaart zijnde zeilschepen van minder dan 500 GT, uitgedrukt in seizoenen;

minister: Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

seizoen: periode van 180 kalenderdagen, al dan niet aaneengesloten;

vaargebied zeilvaart I: gebied dat zich uitstrekt van de monding van de Eems over de Duitse Wadden, begrensd door de laagwaterlijn op het Noordzeestrand van de Duitse Waddeneilanden tot de oostpunt van Spiekeroog, en vervolgens van de lijn van de oostpunt van Spiekeroog – Harleboei – vuurschip Weser – vuurschip Elbe I en de Elbemonding tot Brunsbüttel, begrensd door de rode boeienlijn, tevens omvattend het Noord-Oostzeekanaal, het Kielerfjord, de westelijke Oostzee, Belten en Sont, begrensd door de lijn Grenaa – Kullen in het Noorden en in het Oosten door de lijn Falster Bo – Cap Arkona, inclusief het bodden- en haffengebied ten zuiden van Rügen;

vaargebied zeilvaart II: gebied kustwater van 25 mijl uit de kust te beginnen dwars van Nieuwpoort tot de monding van de Elbe (Elbe I) en de Eider (Toenning), tevens omvattend het Noord-Oostzeekanaal en de westelijke Oostzee, Belten en Sont en het Kattegat in het Noorden begrensd door de lijn Skagen – Göteborg en in het Oosten door de lijn Simrishamn – oostkust Bornholm -Stettin, met dien verstande dat Bornholm in het Oosten op maximaal 25 mijl gepasseerd mag worden;

vaargebied zeilvaart III: gehele Oostzee, de Noordzee, in het Noorden begrensd door de lijn van 63° 30' Noorderbreedte (tot niet meer dan 25 mijl uit de Noorse kust) – 61° Noorderbreedte, 1° Westerlengte – Strathie Head verbonden met de lijn van Barony Point – Mull – oostkust Colonsay -Islay (Ardmore Point) – Inishowen Head (Noord-Ierland) en vervolgens in het Zuidwesten van Old Head of Kinsale (Zuid-Ierland nabij Cork Harbour) naar 48° Noorderbreedte, 6° Westerlengte (ca. 25 mijl west van Pointe du Raz) tot de zuidoever van de Gironde (45° Noorderbreedte, 2° 35' Westerlengte); tot vaargebied III behoort tevens de gehele Middellandse Zee vanaf de Straat van Gibraltar;

vaargebied zeilvaart IIIA: zuidelijke Noordzee, in het noorden begrensd door de parallel van 53° Noorderbreedte en in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, alsmede de wateren tot 30 mijl uit de Europese kusten binnen het vaargebied zeilvaart III;

vaargebied zeilvaart IV: onbeperkt vaargebied;

HOOFDSTUK 3 VAARBEVOEGDHEDEN EN BEROEPSEISEN

Paragraaf 3.4 Kennisbewijzen officieren en bekwaamheidsbewijzen gezel

Artikel 3.4.21 Bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart

1. Voor de afgifte van het bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart:
a. voldoet de aanvrager aan de volgende onderdelen van voorschriften van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993:

1°. voorschrift II/1, tweede lid, onderdelen 2, 3 en 5, en 2°. voorschrift II/2, vierde lid, onderdeel 3;

b. heeft de aanvrager met goed gevolg examen afgelegd ter afsluiting van een opleiding die de aspecten materialen, tuigage, scheepsvormen, dynamische stabiliteit van zeilschepen omvat en voldoet aan de volgende onderdelen van de STCW-code:
1°. sectie A-II/1, eerste lid, onderdeel 1, en tweede tot en met zesde lid; en
2°. sectie A-II/2, eerste tot en met zevende lid, waarbij het in het vierde lid bedoelde kennisniveau de functie kapitein betreft, het in het vijfde lid bedoelde niveau zeeschepen van minder dan 3.000 GT betreft; en

c. heeft de aanvrager als onderdeel van de in onderdeel b bedoelde opleiding gedurende ten minste twaalf maanden diensttijd opgedaan onder bijhouding van een door of namens de kapitein af te tekenen stageboek.

2. In afwijking van het eerste lid, onderdeel c, kan de aanvrager die in het bezit is van het bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart, bedoeld in artikel 3.4.22, volstaan met een diensttijd van ten minste zes maanden.

3. In afwijking van het eerste lid, onderdeel c, kan de aanvrager die in het bezit is van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie maritiem officier, stuurman zeeschepen van minder dan 3.000 GT of stuurman alle zeeschepen, volstaan met een diensttijd van ten minste twee maanden.

Artikel 3.4.22 Bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart

Voor de afgifte van het bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart:

a. voldoet de aanvrager aan:
1°. voorschrift II/3, vierde lid, onderdelen 1, 4 en 5, voor zover het sectie A-VI/1, onderdeel 2, van de STCW-code betreft; en
2°. voorschrift VI/3 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993;

b. heeft de aanvrager met goed gevolg examen afgelegd ter afsluiting van een opleiding die de aspecten materialen, tuigage, scheepsvormen, dynamische stabiliteit en behandeling van zeilschepen omvat en voldoet aan sectie A-II/3, eerste tot en met zevende, van de STCW-code, met uitzondering van de aspecten behandeling en stuwen van lading; en

c. heeft de aanvrager als onderdeel van de in onderdeel b bedoelde opleiding gedurende ten minste zes maanden diensttijd opgedaan onder bijhouding van een door of namens de kapitein af te tekenen stageboek.

Paragraaf 3.5 Aanvullende beroepseisen en afgifte bekwaamheidsbewijzen

Artikel 3.5.3 Bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen

1. Voor de afgifte van het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen, bedoeld in artikel 3.5.3, eerste lid, van het besluit, heeft de aanvrager met goed gevolg een door de minister erkende training afgerond die voldoet aan sectie A-VI/2, eerste tot en met vierde lid, van de STCW-code.

2. Voor de afgifte van het bekwaamheidsbewijs van de herhalingstraining reddingmiddelen, bedoeld in artikel 3.5.3, vierde lid, van het besluit, heeft de aanvrager met goed gevolg een door de minister erkende training afgerond die voldoet aan sectie A-VI/2, vijfde lid, van de STCW-code.

3. Sectie A-VI/2, zesde lid, van de STCW-code is van toepassing op de herhalingstraining, bedoeld in het eerste en tweede lid.

4. Ten aanzien van zeilschepen van minder dan 500 GT kan worden volstaan met het bekwaamheids- bewijs reddingmiddelen zeilschepen van minder dan 500 GT.

5. Voor de afgifte van het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen zeilschepen van minder dan 500 GT, bedoeld in het vierde lid, heeft de aanvrager met goed gevolg een door de minister erkende training afgerond die de in bijlage 9 genoemde onderdelen beslaat.

Paragraaf 3.8 Bemanning zeilschepen minder dan 500 GT

Artikel 3.8.1 Afgifte en vernieuwen vaarbevoegdheidsbewijs voor het dienstdoen op zeilschepen van minder dan 500 GT

1. In afwijking van de artikelen 3.1.1 tot en met 3.1.4 van het besluit is op de afgifte en het vernieuwen van een vaarbevoegdheidsbewijs voor het dienstdoen op zeilschepen van minder dan 500 GT dit artikel van toepassing.

2. Een vaarbevoegdheidsbewijs voor het dienstdoen op zeilschepen van minder dan 500 GT wordt door de minister afgegeven indien de aanvrager met de daarvoor benodigde bekwaamheidsbewijzen en diensttijd aantoont ten minste te voldoen aan de desbetreffende minimumeisen in de artikelen 3.8.4 tot en met 3.8.8.

3. Een bekwaamheidsbewijs voor de zeilvaart mag ten hoogste vier jaar voor de afgifte van het gevraagde vaarbevoegdheidsbewijs zijn afgegeven.

4. Een vaarbevoegdheidsbewijs is geldig tot ten hoogste vijf jaar na de datum van afgifte.

5. Een geldig vaarbevoegdheidsbewijs of een aanvulling daarop kan worden vernieuwd indien de houder heeft dienstgedaan in een naar het oordeel van de minister relevante functie waarvoor een vaarbevoegdheid is vereist en die door de houder op grond van de aan hem toegekende vaarbevoegdheden mocht worden vervuld of in een andere, bij regeling van de minister vastgestelde, daarmee vergelijkbare functie, gedurende ten minste:

a. diensttijd zeilschepen minder dan 500 GT van één seizoen in de periode van vijf jaar voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing; of
b. diensttijd zeilschepen minder dan 500 GT van een half seizoen in de periode van zes maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing.

Artikel 3.8.2 Vernieuwen vaarbevoegdheidsbewijs bij verstrijken geldigheid of onvoldoende diensttijd

1. Een vaarbevoegdheidsbewijs of een aanvulling daarop waarvan de geldigheid niet langer dan vijf jaar is verstreken, wordt op aanvraag vernieuwd indien de houder:

a. een opleiding heeft gevolgd als bedoeld in de artikelen 3.4.22 of 3.4.23 en deze met succes heeft afgerond;
b. gedurende ten minste een diensttijd zeilschepen minder dan 500 GT van een half seizoen in de periode van zes maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing in een naar het oordeel van de minister relevante functie boven de sterkte heeft dienstgedaan; of
c. gedurende ten minste een diensttijd zeilschepen minder dan 500 GT van een half seizoen in de periode van zes maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing in een naar het oordeel van de minister relevante maar lagere functie heeft dienstgedaan waarvoor zijn ongeldig geworden vaarbevoegdheidsbewijs gold.

2. De minister geeft op aanvraag een vaarbevoegdheidsbewijs af met een geldigheidsduur van ten hoogste zes maanden voor de vervulling van een functie als bedoeld in het eerste lid, onderdeel c.

3. Een vaarbevoegdheidsbewijs waarvan de geldigheid langer dan vijf jaar is verstreken, wordt op aanvraag vernieuwd indien de houder voorafgaand aan de aanvraag een opleiding heeft gevolgd als bedoeld in de artikelen 3.4.22 of 3.4.23 en deze met succes heeft afgerond.

Artikel 3.8.3 Verloren gegaan vaarbevoegdheidsbewijs

1. Een vaarbevoegdheidsbewijs dat verloren is gegaan kan door de minister worden vervangen door een duplicaat, waarvan de einddatum overeenkomt met de einddatum op het originele document.

2. Indien de aanvrager van een duplicaat aanspraak kan maken op vernieuwing van het vaarbevoegdheidsbewijs, wordt hem desgevraagd met inachtneming van het derde lid een vaarbevoegdheidsbewijs afgegeven.

Artikel 3.8.4 Bekwaamheidsbewijzen en diensttijd

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden zeilvaart III en IV, is ten minste vereist:

a. het bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart;
b. het bekwaamheidsbewijs basisveiligheid;
c. het bekwaamheidsbewijs medische eerste hulp aan boord;
d. het bekwaamheidsbewijs medische zorg aan boord;
e. het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen zeilschepen van minder dan 500 GT of het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen;
f. het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie; en
g. een diensttijd zeilschepen minder dan 500 GT van twee seizoenen als wachtstuurman zeilvaart.

Artikel 3.8.5 Vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in vaargebied I

1. Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden zeilvaart I, II en IIIA, is ten minste vereist:

a. het bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart;
b. het bekwaamheidsbewijs basisveiligheid;
c. het bekwaamheidsbewijs medische eerste hulp aan boord;
d. het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen zeilschepen van minder dan 500 GT of het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen;
e. het beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie; en
f. een diensttijd zeilschepen minder dan 500 GT van twee seizoenen als wachtstuurman zeilvaart aan boord van zeilschepen, waarbij ten hoogste één seizoen op binnenwater is behaald.

2. In afwijking van het eerste lid, aanhef en onderdeel f, volstaat een diensttijd van twee seizoenen als wachtstuurman zeilvaart aan boord van zeilschepen op binnenwater voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als kapitein zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden zeilvaart I en II.

Artikel 3.8.6 Vaarbevoegdheidsbewijs als wachtstuurman zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden III en IV

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als wachtstuurman zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden zeilvaart III en IV, is ten minste vereist:

a. het bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart;
b. het bekwaamheidsbewijs basisveiligheid;
c. het bekwaamheidsbewijs medische eerste hulp aan boord;
d. het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen zeilschepen van minder dan 500 GT of het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen;
e. het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie; en
f. de leeftijd van achttien jaar.

Artikel 3.8.7 Vaarbevoegdheidsbewijs als wachtstuurman zeilvaart

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als wachtstuurman zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden zeilvaart I, II en IIIA, is ten minste vereist:

a. het bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart;
b. het bekwaamheidsbewijs basisveiligheid;
c. het bekwaamheidsbewijs medische eerste hulp aan boord;
d. het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen zeilschepen van minder dan 500 GT of het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen;
e. het beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie; en
f. de leeftijd van achttien jaar.

Artikel 3.8.8 Vaarbevoegdheidsbewijs als gezel zeilvaart

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als gezel zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT, is ten minste vereist:

a. een schriftelijke verklaring van de kapitein van een Nederlands zeilschip dat de aanvrager heeft aangetoond te voldoen aan de eisen van bekwaamheid, bedoeld in sectie A-II/4 van de STCW- code;
b. het bekwaamheidsbewijs basisveiligheid;
c. een diensttijd van 1 seizoen als aankomend gezel zeilvaart, die op een zeilschip in de zeevaart of de binnenvaart is behaald. In geval van de binnenvaart wordt minimaal 180 vaardagen, in de functie van deksman of hoger, geregistreerd in een dienstboekje als bedoeld in artikel 5.11 van de Binnenvaartregeling; en
d. de leeftijd van zestien jaar.

Artikel 3.8.9 Landelijk Examenbureau voor de Beroepszeilvaart

1. Een bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart of stuurman kleine zeilvaart wordt afgegeven door het Landelijke Examenbureau voor de Beroepszeilvaart.

2. Het Landelijk Examenbureau, bedoeld in het eerste lid, heeft rechtspersoonlijkheid.

3. Aan het Landelijk Examenbureau zijn een Examencommissie, een College van Gecommitteerden en een College van Toezicht verbonden.

4. De Examencommissie bestaat uit deskundigen uit het vakgebied en is belast met het opstellen van examens en de uitvoering daarvan.

5. Het College van Gecommitteerden bestaat ten minste uit één vertegenwoordiger van de bedrijfs- tak, een vertegenwoordiger van de werknemers in de bedrijfstak, een vertegenwoordiger van de bekwaamheidsbewijshouders en een vertegenwoordiger van het onderwijs voor de beroepszeil- vaart.

6. Het College van Gecommitteerden kan worden aangevuld met deskundigen uit de Handelsvaart of de Koninklijke Marine.

7. Het College van Gecommitteerden heeft tot taak:
a. het opzetten en bewaken van beroepsprofielen;
b. het vaststellen van de eindtermen documenten;
c. het goedkeuren van het door het bestuur van het Examenbureau opgestelde examenreglement; en
d. het bewaken van het kwaliteitsniveau van de schriftelijke en mondelinge examens.

8. Het College van Toezicht is ten minste samengesteld uit één vertegenwoordiger van de bedrijfstak, een vertegenwoordiger van het onderwijs voor de beroepszeilvaart en een onafhankelijke jurist. Het College kiest uit zijn midden een voorzitter.

9. Het Landelijk Examenbureau zendt jaarlijks aan de minister een rapportage van kwaliteitscontroles van het gehanteerde management- en kwaliteitssysteem, alsmede een afschrift van het rapport betreffende het functioneren ervan opgemaakt door een van het Landelijk Examenbureau onafhankelijke instantie of certificerende instelling.

10. De rapportages, bedoeld in het negende lid, bevatten ten minste de geconstateerde tekortkomingen en de daaruit voortvloeiende acties voor verbetering.

11. De bevoegdheid van het Landelijke Examenbureau tot het afgeven van de bekwaamheidsbewijzen, bedoeld in het eerste lid, kan worden ingetrokken, indien naar de mening van de minister uit de kwaliteitscontrole blijkt dat er ernstige tekortkomingen zijn geconstateerd, dan wel dat onvoldoende uitvoering wordt gegeven aan het implementeren van acties ter verbetering, waardoor de kwaliteit van de examinering onvoldoende is gewaarborgd.

HOOFDSTUK 6 OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 6.20 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling bemanning zeeschepen.

Artikel 6.21 Inwerkingtreding

1. Deze regeling treedt met uitzondering van de artikelen 3.8.4, onderdeel e, 3.8.5, onderdeel d, 3.8.6, onderdeel d, en 3.8.7, onderdeel d, in werking op het tijdstip waarop de Wet bemanning zeeschepen in werking treedt. [1 juli 2025]

2. De artikelen 3.8.4, onderdeel e, 3.8.5, onderdeel d, 3.8.6, onderdeel d, en 3.8.7, onderdeel d, treden in werking met ingang van 1 juli 2026.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Madlener